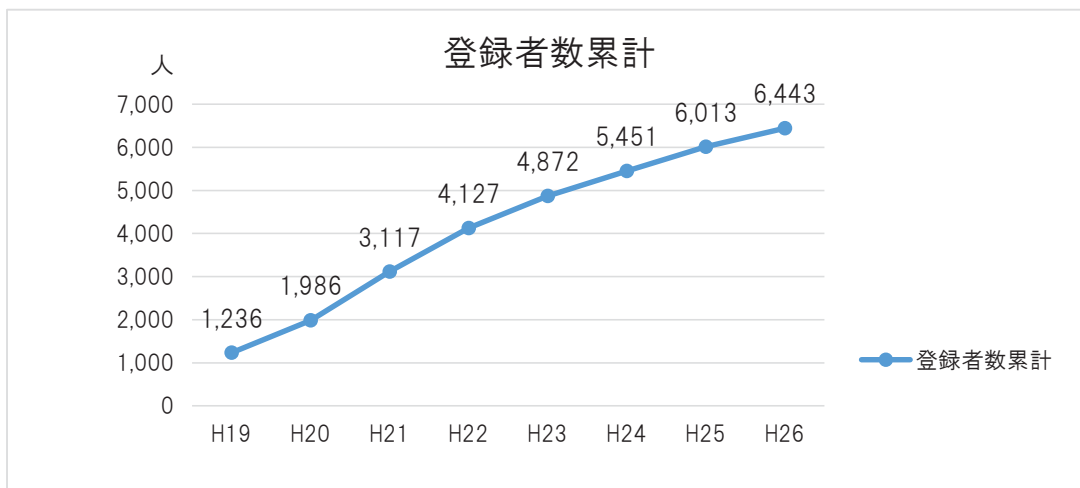
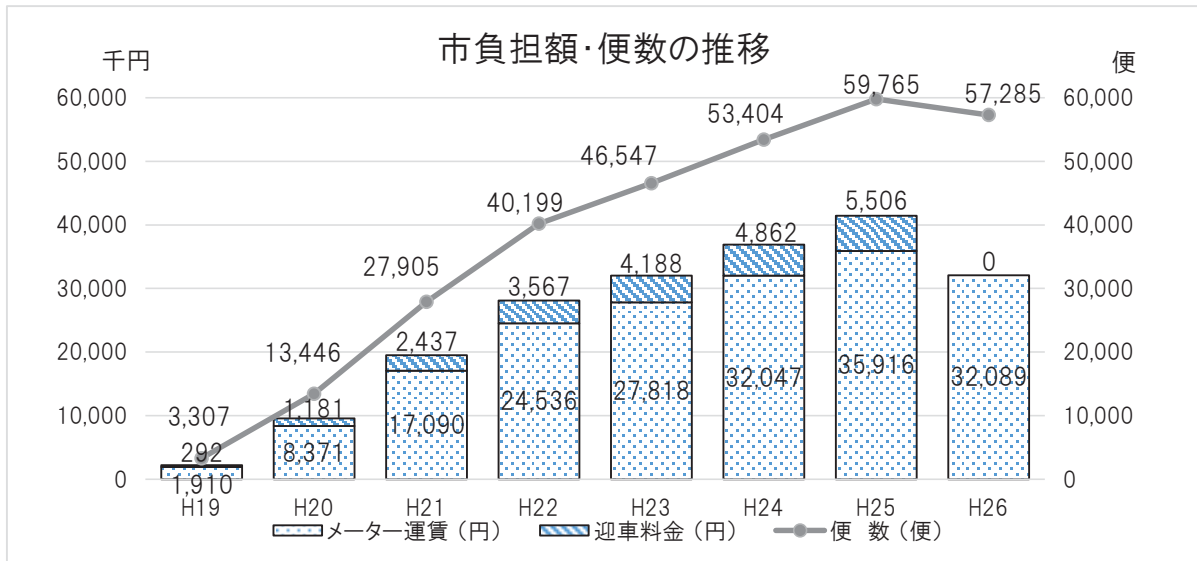


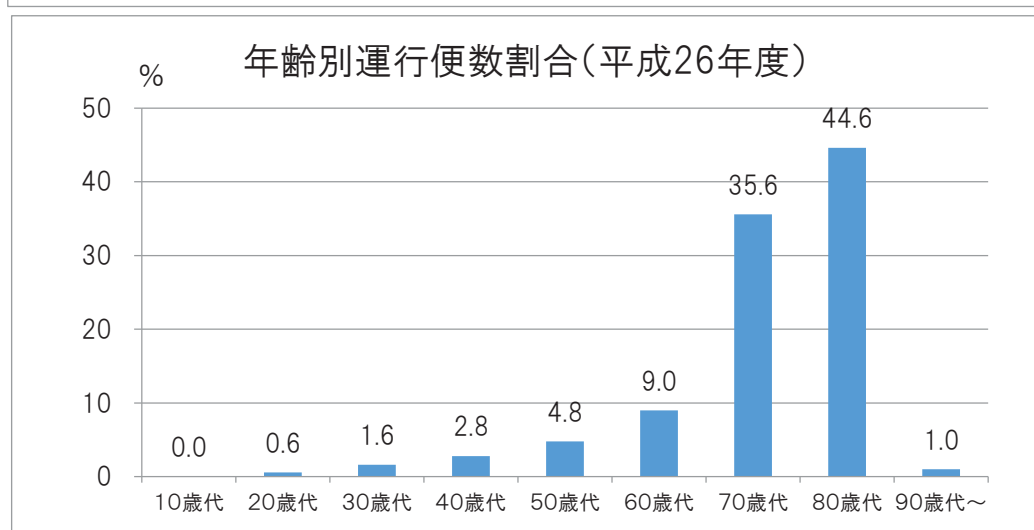
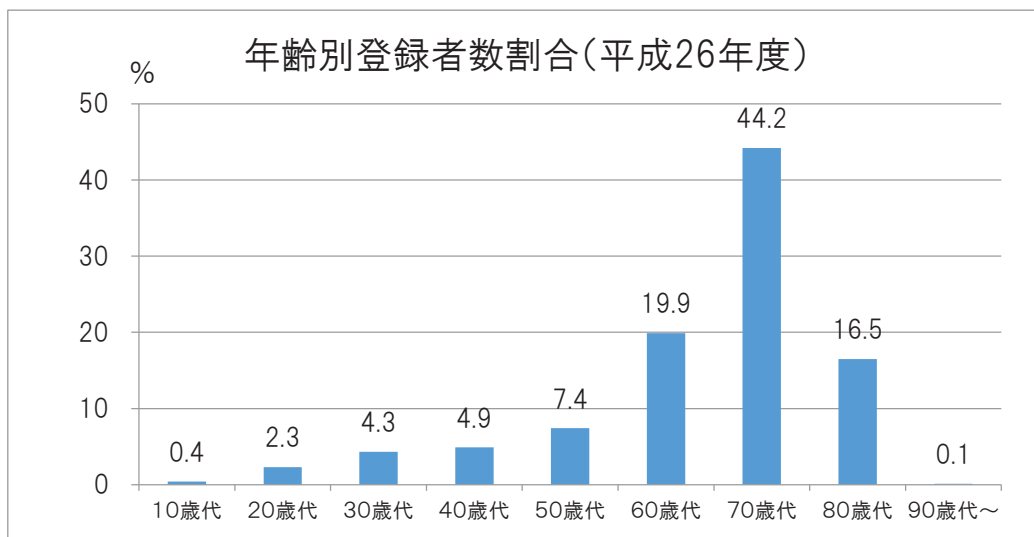
## ◆いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較)



### ○登録者数・利用状況

年度	登録者数累計(人)	利用者数(人)	便数(便)	利用率(人/便)	市負担額(円)		伸び率(市負担額)	伸び率(便数)	1便当りの額(円)		
					うちメーター運賃	うち迎車料金			利用料金分	市負担分	
H19	1,236	3,887	3,307	1.18	2,202,240	1,910,410	291,830	-	-	485	666
H20	1,986	17,351	13,446	1.29	9,552,140	8,371,070	1,181,070	216.9%	203.3%	534	710
H21	3,117	37,590	27,905	1.35	19,526,940	17,089,790	2,437,150	204.4%	207.5%	521	700
H22	4,127	51,348	40,199	1.28	28,103,170	24,535,980	3,567,190	143.9%	144.1%	517	699
H23	4,872	54,692	46,547	1.17	32,006,190	27,818,160	4,188,030	113.9%	115.8%	501	688
H24	5,451	63,550	53,404	1.19	36,908,650	32,047,090	4,861,560	115.3%	114.7%	501	691
H25	6,013	70,911	59,765	1.19	41,421,510	35,916,010	5,505,500	112.2%	111.9%	499	693
H26	6,443	67,932	57,285	1.19	32,088,610	32,088,610	0	77.5%	95.9%	651	560
計	6,443	367,261	301,858	1.22	201,809,450	179,777,120	22,032,330	-	-	-	-

## ◆いこまいCAR(予約便)利用状況(平成26年度)

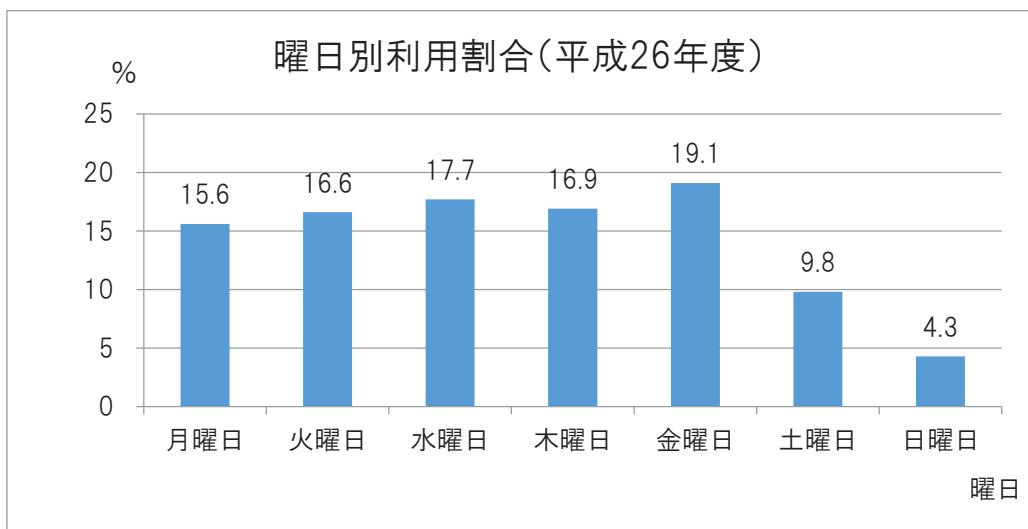
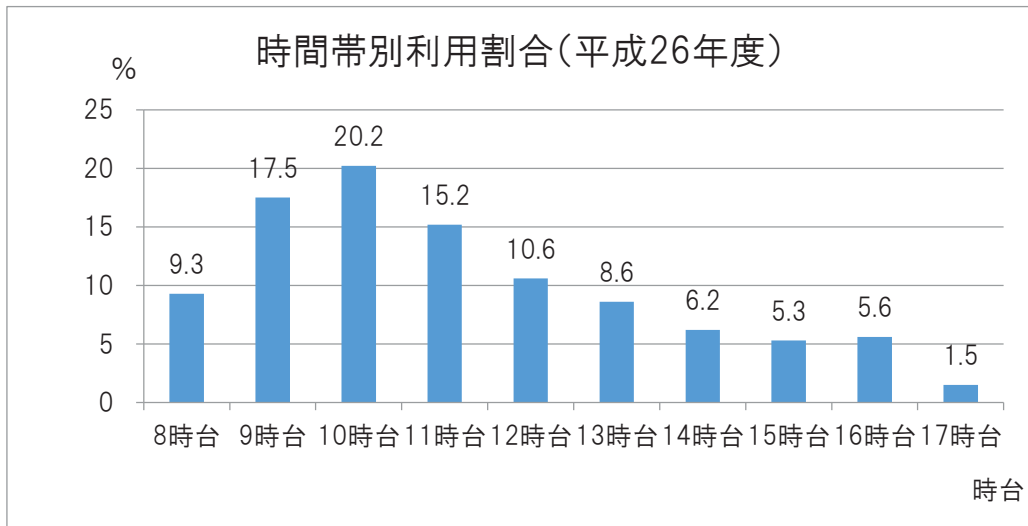


年齢別登録者数(26年度)

年代	人数 (人)	割合 (%)
10歳代	3	0.4
20歳代	18	2.3
30歳代	34	4.3
40歳代	38	4.9
50歳代	58	7.4
60歳代	156	19.9
70歳代	346	44.2
80歳代	129	16.5
90歳代～	1	0.1
計	783	100.0
～64歳	194	24.8
65歳～84歳	572	73.0
85歳～	17	2.2
計	783	100.0

年齢別運行便数(26年度)

年代	便数 (便)	割合 (%)
10歳代	4	0.0
20歳代	334	0.6
30歳代	906	1.6
40歳代	1,601	2.8
50歳代	2,729	4.8
60歳代	5,192	9.0
70歳代	20,395	35.6
80歳代	25,570	44.6
90歳代～	554	1.0
計	57,285	100.0
～64歳	7,236	12.6
65歳～84歳	43,622	76.2
85歳～	6,427	11.2
計	57,285	100.0



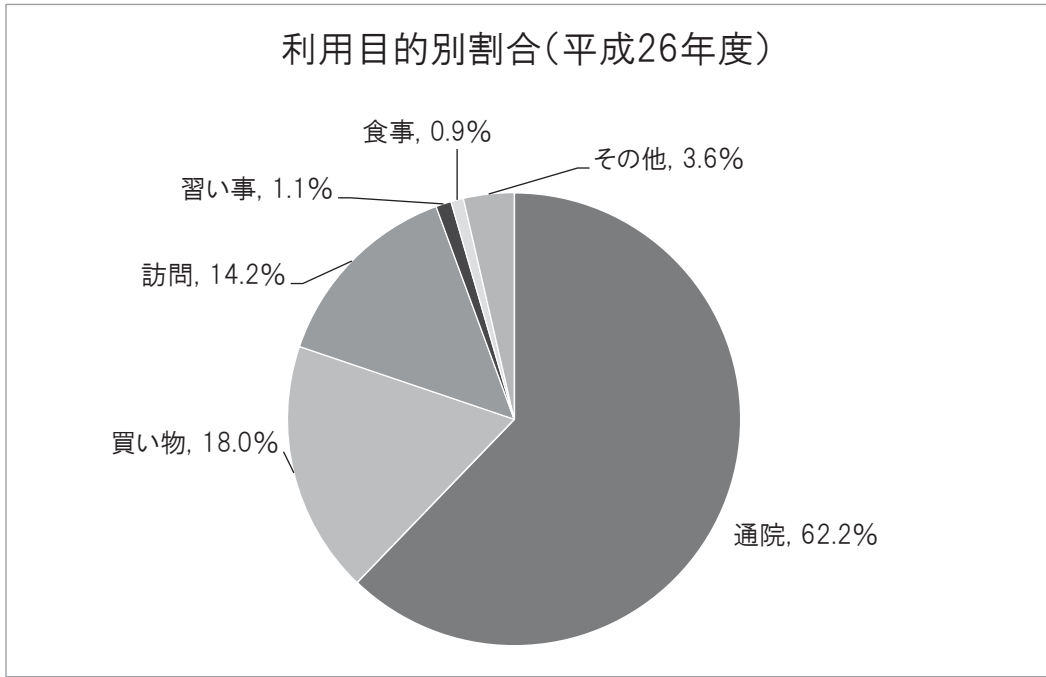
時間帯別利用状況(26年度)

時間帯	利用者数 (人)	利用者数 割合(%)
8時台	6,341	9.3
9時台	11,888	17.5
10時台	13,707	20.2
11時台	10,301	15.2
12時台	7,200	10.6
13時台	5,845	8.6
14時台	4,214	6.2
15時台	3,620	5.3
16時台	3,819	5.6
17時台	997	1.5
計	67,932	100.0

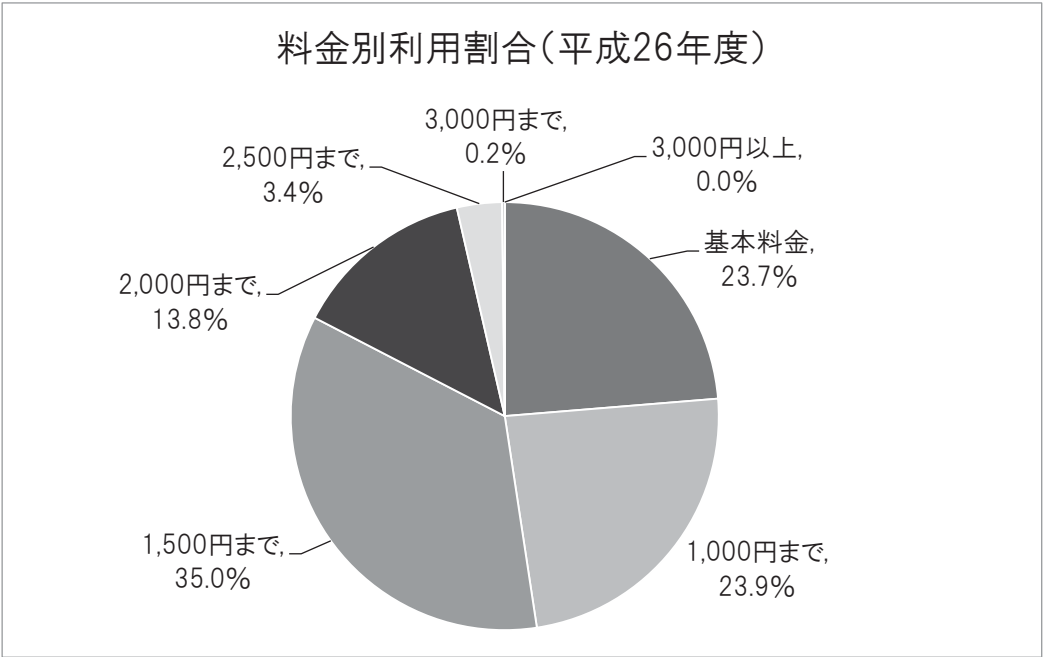
曜日別利用状況(26年度)

曜日	利用者数 (人)	利用者数 割合(%)
月曜日	10,632	15.6
火曜日	11,297	16.6
水曜日	12,033	17.7
木曜日	11,462	16.9
金曜日	12,961	19.1
土曜日	6,654	9.8
日曜日	2,893	4.3
計	67,932	100.0

利用目的別割合(平成26年度)



料金別利用割合(平成26年度)



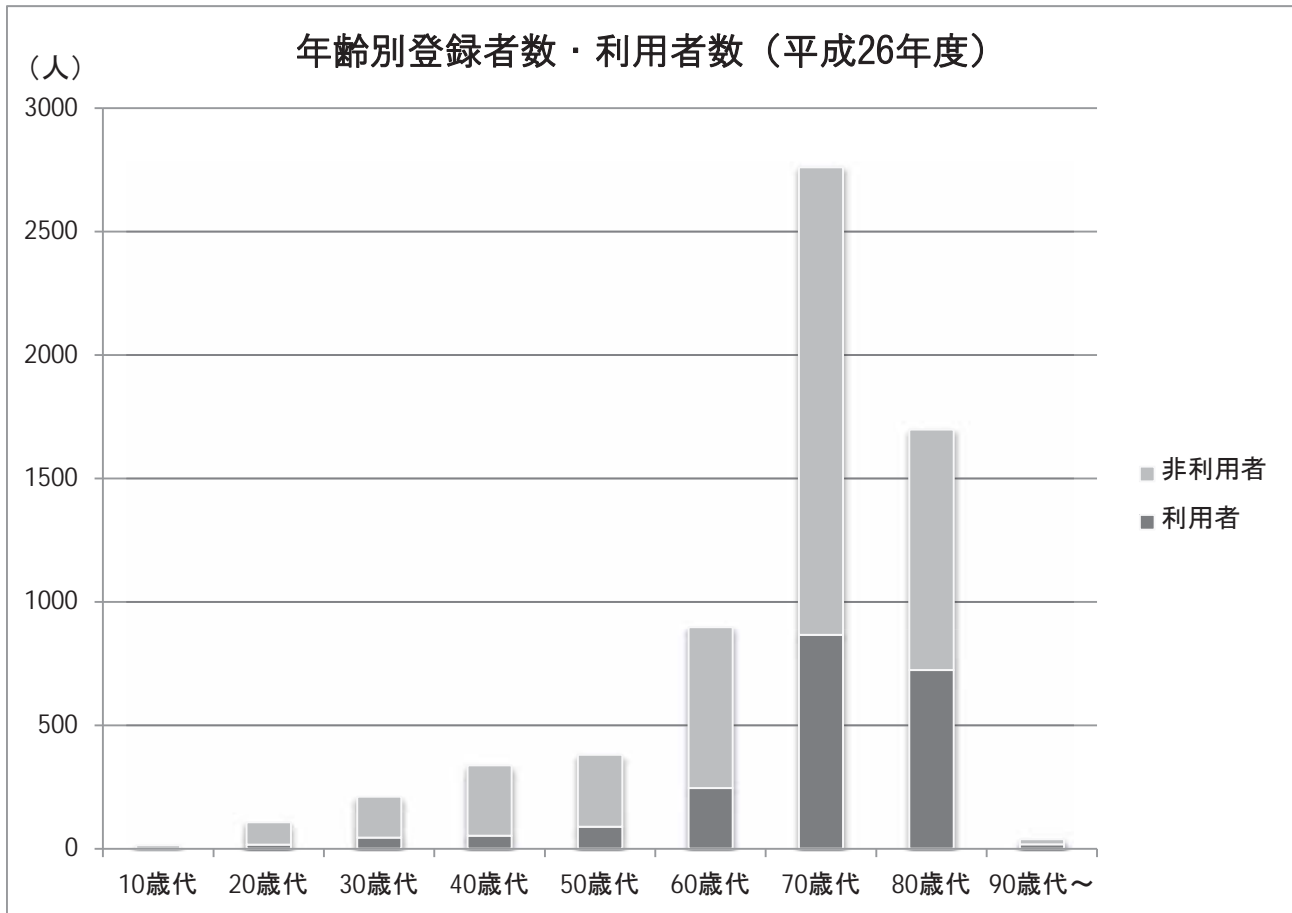
利用目的別利用状況(26年度)

利用目的	利用者数 (人)	利用者数 割合 (%)
通院	42,277	62.2
買い物	12,225	18.0
訪問	9,679	14.2
習い事	750	1.1
食事	590	0.9
その他	2,411	3.6
計	67,932	100.0

料金別利用件数(26年度)

メーター料金	件数 (件)	割合 (%)	市負担額 (円)
700円(基本料金)	13,578	23.7	4,746,210
1,000円まで	13,707	23.9	5,894,480
1,500円まで	20,066	35.0	12,383,370
2,000円まで	7,878	13.8	6,806,460
2,500円まで	1,916	3.4	2,072,610
3,000円まで	133	0.2	174,320
3,000円超過	7	0.0	11,160
計	57,285	100.0	32,088,610

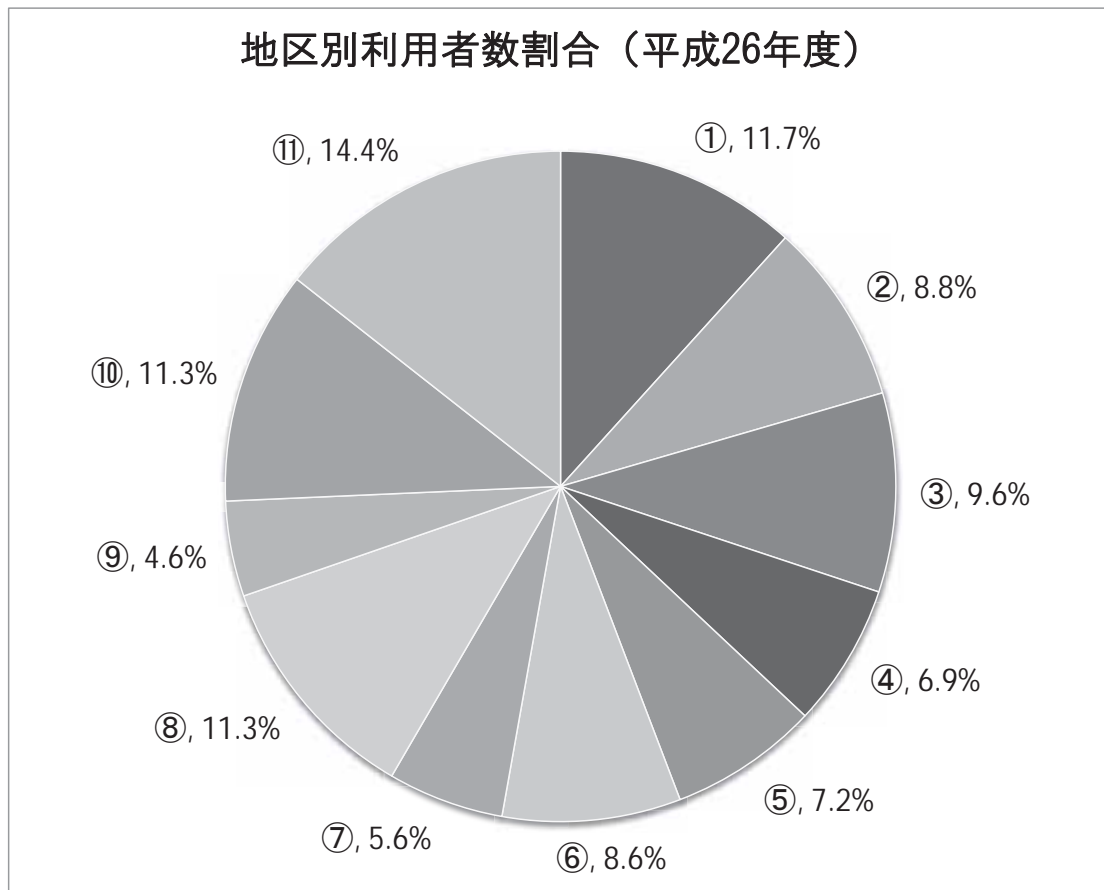
利用目的その他: 娯楽、市役所、郵便局・銀行、法要、スポーツ、旅行等



年齢別登録者数・利用者数（平成26年度） （平成27年3月31日現在）

年 代	登録者 (人)	利用者		利用者割合 (%)
		利用者	非利用者	
10歳代	14	1	13	7.1
20歳代	107	16	91	15.0
30歳代	211	45	166	21.3
40歳代	338	53	285	15.7
50歳代	380	89	291	23.4
60歳代	897	246	651	27.4
70歳代	2,760	866	1,894	31.4
80歳代	1,698	724	974	42.6
90歳代～	38	17	21	44.7
計	6,443	2,057	4,386	31.9

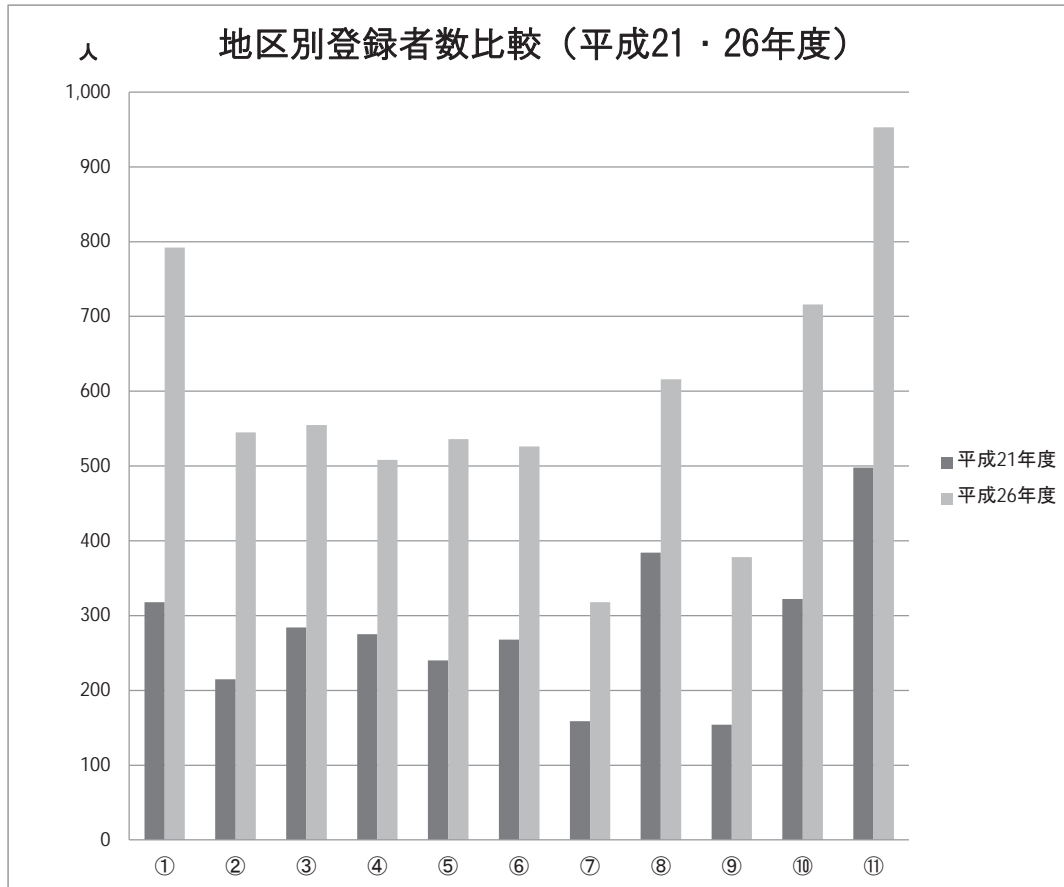
### 地区別利用者数割合（平成26年度）



### 地区別登録者数・利用者数（平成26年度）

（平成27年3月31日現在）

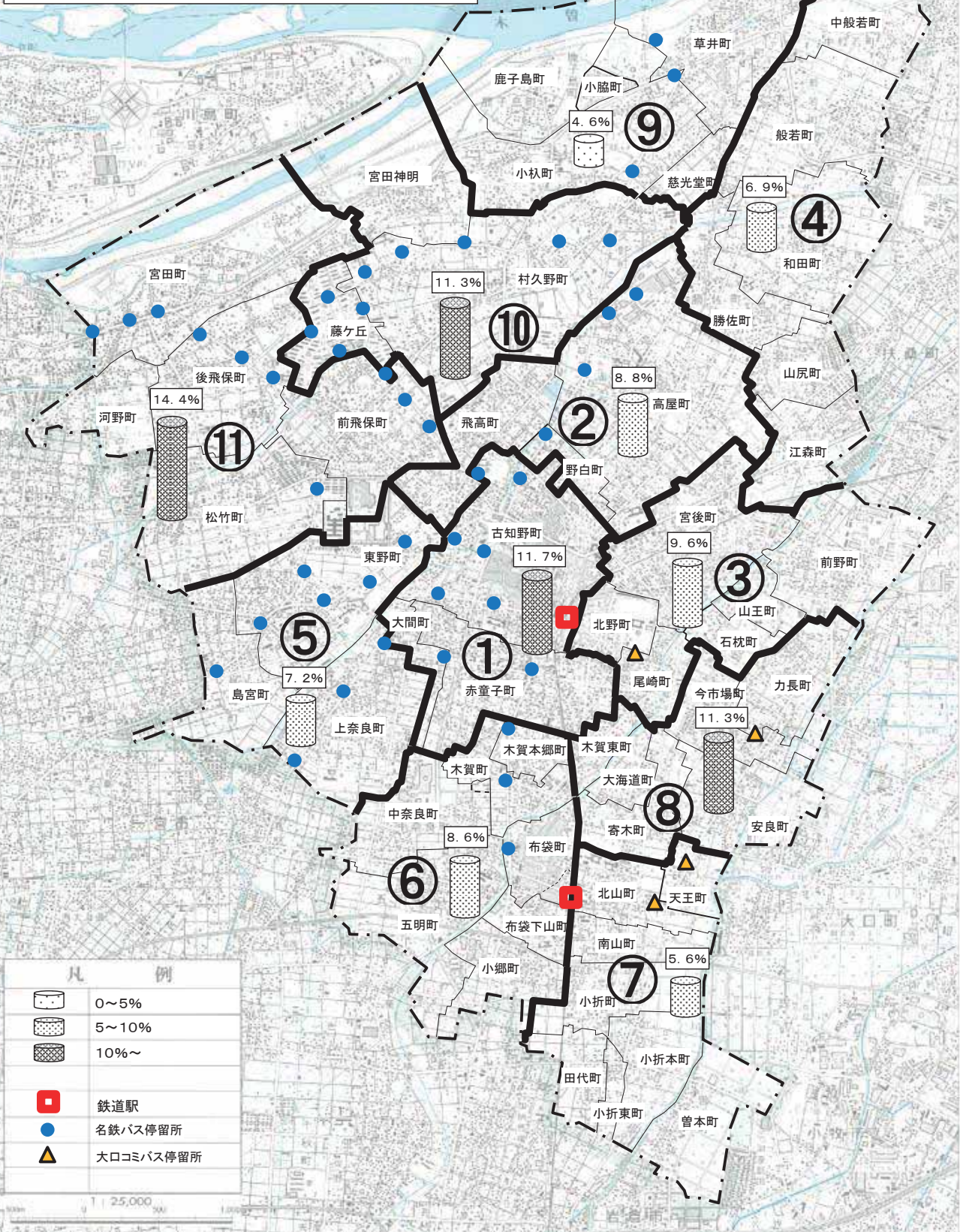
No.	地区	登録者	割合	利用者	割合	利用者	人口	登録者
		(人) A	(%)	(人) B	(%)	割合 B/A		(人) C
①	古知野・赤童子・大間	792	12.3	240	11.7	30.3	14,120	5.6
②	高屋・野白・飛高	545	8.4	182	8.8	33.4	12,070	4.5
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	555	8.6	197	9.6	35.5	8,587	6.5
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	508	7.9	141	6.9	27.8	7,769	6.5
⑤	上奈良・東野・島宮	536	8.3	148	7.2	27.6	8,739	6.1
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	526	8.2	178	8.6	33.8	9,069	5.8
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	318	4.9	115	5.6	36.2	4,933	6.4
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	616	9.6	232	11.3	37.7	7,011	8.8
⑨	草井・鹿子島・小杖・小脇・慈光堂	378	5.9	95	4.6	25.1	5,318	7.1
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	716	11.1	233	11.3	32.5	11,068	6.5
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	953	14.8	296	14.4	31.1	12,403	7.7
	計	6,443	100.0	2,057	100.0	31.9	101,087	6.4



地区別登録者数比較（平成21・26年度）

No.	地 区	平成21年度 (平成22年3月31日現在)		平成26年度 (平成27年3月31日現在)		登録者 増加割合 (%) B/A
		登録者 (人) A	割合 (%)	登録者 (人) B	割合 (%)	
①	古知野・赤童子・大間	318	10.2	792	12.3	249.1
②	高屋・野白・飛高	215	6.9	545	8.4	253.5
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	284	9.1	555	8.6	195.4
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	275	8.8	508	7.9	184.7
⑤	上奈良・東野・島宮	240	7.7	536	8.3	223.3
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	268	8.6	526	8.2	196.3
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	159	5.1	318	4.9	200.0
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	384	12.3	616	9.6	160.4
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	154	5.0	378	5.9	245.5
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	322	10.3	716	11.1	222.4
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	498	16.0	953	14.8	191.4
	計	3,117	100.0	6,443	100.0	206.7

いこまいCAR（予約便）  
平成26年度 地区別利用者数割合



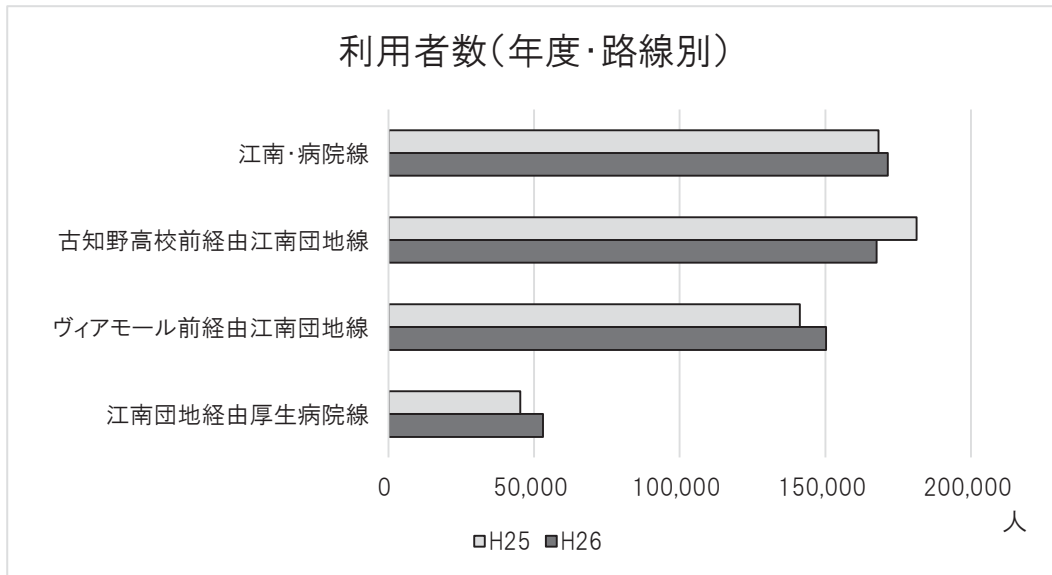
凡 例

	0~5%
	5~10%
	10%~
	鉄道駅
	名鉄バス停留所
	大口コミバス停留所

この地図は、建設省国土院地籍部から提供された、現況図の25万分の1縮尺図を複製したものである。 承認番号：平22地産 第124号

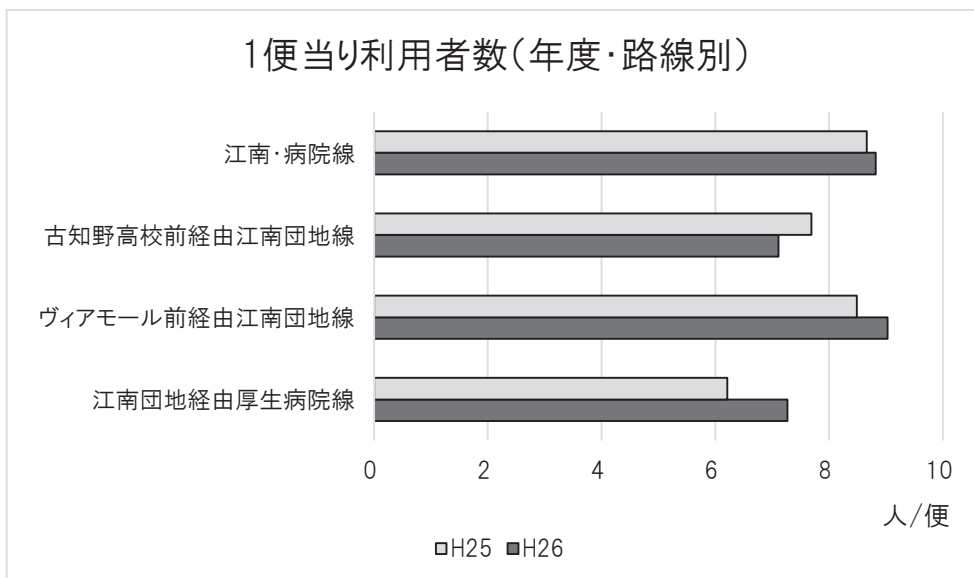


## ◆名鉄バス利用状況



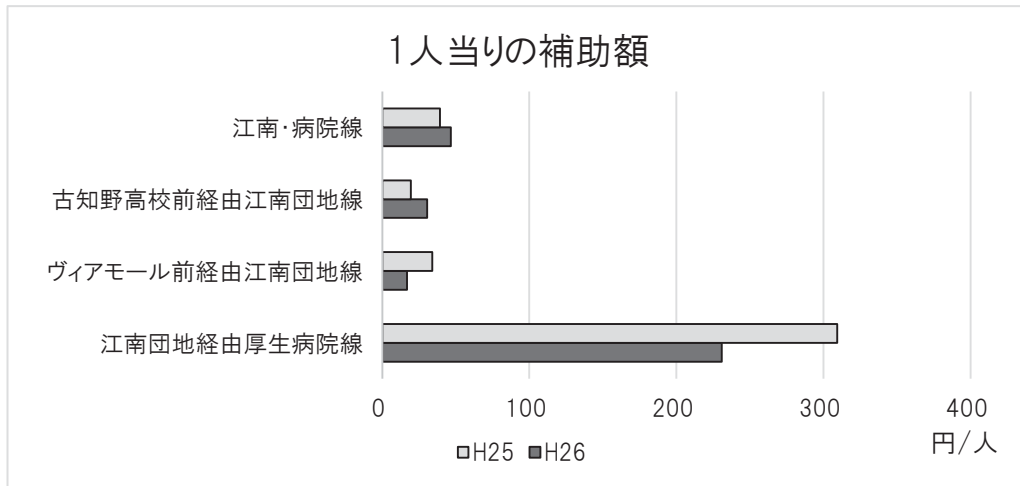
(単位:人)

区分	利用者数		増減
	H25	H26	
江南・病院線	168,268	171,391	3,123
古知野高校前経由江南団地線	181,362	167,645	△ 13,717
ヴィアモール前経由江南団地線	141,196	150,235	9,039
江南団地経由厚生病院線	45,335	53,050	7,715
合計	536,161	542,321	6,160



(単位:人/便)

区分	1便当たりの利用者数		増減
	H25	H26	
江南・病院線	8.66	8.82	0.16
古知野高校前経由江南団地線	7.69	7.11	△ 0.58
ヴィアモール前経由江南団地線	8.49	9.03	0.54
江南団地経由厚生病院線	6.21	7.27	1.06



### ○利用者一人当たりの補助額

(単位:人・円)

区分	H25			H26		
	利用者数	補助額	一人当りの補助額	利用者数	補助額	一人当りの補助額
江南・病院線	171,773	6,724,000	39.1	167,414	7,793,000	46.5
古知野高校前経由江南団地線	97,017	1,896,000	19.5	172,119	5,269,000	30.6
ヴィアモール前経由江南団地線	72,035	2,446,000	34.0	146,744	2,466,000	16.8
江南団地経由厚生病院線	22,919	7,088,000	309.3	50,437	11,641,000	230.8
合計	363,744	18,154,000	49.9	536,714	27,169,000	50.6

※補助期間は10月～9月であるので、利用者数もその期間で集計  
 H25年度「江南病院線」はH24.10.1から補助開始。それ以外はH25.4.1から補助開始

## 大口町コミュニティバス利用状況

### ○中部ルート (当初より1日4往復)

	江南駅行			パロー前行		
	停留所	乗車	降車	停留所	乗車	降車
平成21年度 (平成21年10月 ～22年3月)	今市場・力長町	39	21	江南駅	1,289	—
	尾崎町	4	310	尾崎町	309	1
	江南駅	—	1,599	今市場・力長町	25	26
	全 体	3,357	3,357	全 体	2,766	2,766
平成22年度	今市場・力長町	110	54	江南駅	2,406	—
	尾崎町	18	666	尾崎町	715	4
	江南駅	—	3,146	今市場・力長町	47	46
	全 体	6,702	6,702	全 体	5,624	5,624
平成23年度	今市場・力長町	247	121	江南駅	1,790	—
	尾崎町	9	649	尾崎町	758	1
	江南駅	—	3,047	今市場・力長町	86	89
	全 体	6,110	6,110	全 体	4,507	4,507
平成24年度	今市場・力長町	233	192	江南駅	1,780	—
	尾崎町	12	702	尾崎町	792	0
	江南駅	—	3,115	今市場・力長町	194	206
	全 体	6,222	6,222	全 体	4,426	4,426
平成25年度	今市場・力長町	253	229	江南駅	1,812	—
	尾崎町	8	565	尾崎町	581	0
	江南駅	—	3,280	今市場・力長町	241	183
	全 体	6,308	6,308	全 体	4,358	4,358
平成26年度	今市場・力長町	310	302	江南駅	1,940	—
	尾崎町	31	272	尾崎町	321	20
	江南駅	—	3,351	今市場・力長町	408	161
	全 体	6,501	6,501	全 体	4,929	4,929

### ○南部ルート (当初は1日3往復 平成22年8月より4往復)

	布袋駅行			外坪松山行		
	停留所	乗車	降車	停留所	乗車	降車
平成21年度 (平成21年10月 ～22年3月)	天王町	1	10	布袋駅	694	—
	北山町	0	13	北山町	12	1
	布袋駅	—	958	天王町	10	2
	全 体	1,649	1,649	全 体	1,212	1,212
平成22年度	天王町	4	62	布袋駅	1,873	—
	北山町	1	21	北山町	32	0
	布袋駅	—	2,860	天王町	43	3
	全 体	4,072	4,072	全 体	2,835	2,835
平成23年度	天王町	3	75	布袋駅	1,802	—
	北山町	1	113	北山町	105	7
	布袋駅	—	3,181	天王町	38	2
	全 体	5,136	5,136	全 体	3,136	3,136
平成24年度	天王町	5	46	布袋駅	1,662	—
	北山町	2	85	北山町	42	0
	布袋駅	—	3,112	天王町	23	1
	全 体	4,735	4,735	全 体	2,948	2,948
平成25年度	天王町	11	78	布袋駅	1,145	—
	北山町	3	56	北山町	22	1
	布袋駅	—	3,082	天王町	57	3
	全 体	4,507	4,507	全 体	2,684	2,684
平成26年度	天王町	4	113	布袋駅	1,310	—
	北山町	10	38	北山町	34	32
	布袋駅	—	2,990	天王町	77	3
	全 体	4,327	4,327	全 体	2,634	2,634

# 名鉄バスの見直しについて

## <改正の経緯>

平成25年4月からバス路線の分割・延伸を実施し、新たに「江南団地経由厚生病院線」を新設したが、著しく利用状況が悪い場合、1年間の運行結果を半年間で検証し、見直し方針を出し、3年目より事業変更することとしていた。2年間の運行状況を検証した結果、利用状況は思いのほか伸びず、平成25年度から平成26年度にかけて、利用人数が増加したものの、他の路線と比較し、かなり少ない状況にあり、乗客1人当りの補助額についても、突出して高い状況にある。このため、利用状況に応じたダイヤ改正を交通体系等検討委員会で検討し、以下のとおり、10月1日からダイヤ改正するものとする。

## <改正内容>

「江南団地経由厚生病院線」を、1日10往復から5往復へ減便

- ・昼間の便を削減し、朝・夕は現行と同様
- ・午前中に病院へ向かう便は需要が多いので、8時・9時は連続で運行
- ・夕方の便は、病院から帰る人や、駅から団地方面への通学帰りの人、買い物帰りの人などに考慮している

## <効果額>

5,775千円

## 現行 江南団地線 バス発車時刻表

		江南団地・木曾川線																						
平・休	上・下	始発地	経由	行先	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	回数		
平日 月 金	下り	江南	ヴァイモール前 江南団地	江南		40	18	00	00	00	00	00	00	00	16	17	17	17	16	16		22		
				江南団地																46	46	16	3	
	上り	江南	ヴァイモール前	江南	11	23																	3	
			ヴァイモール前 江南団地	厚生病院			26	26	26	28	28	28	28	26	26	26								10
			厚生病院	江南団地	江南			55	55	55	55	55	55	59	59	59								10
土・休日	下り	江南	ヴァイモール前 江南団地	江南		03 35	14	00	00	00	00	00	00	00	16	17	17	17	16	16		18		
				江南団地																			0	
	上り	江南	ヴァイモール前	江南	40																		1	
			ヴァイモール前 江南団地	厚生病院			26	26	28	28	28	28	28	28	28									10
			厚生病院	江南団地	江南			55	55	55	55	55	55	55	55	55	55							10

## 1案

		江南団地・木曾川線																						
平・休	上・下	始発地	経由	行先	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	回数		
平日 月 金	下り	江南	ヴァイモール前 江南団地	江南		40	18	00	00	00	00	00	00	00	16	17	17	17	16	16		22		
				江南団地																46	46	16	3	
	上り	江南	ヴァイモール前	江南	11	23																	3	
			ヴァイモール前 江南団地	厚生病院			26	26	26	26	26	26	26	26	26									5
			厚生病院	江南団地	江南			56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56						5
土・休日	下り	江南	ヴァイモール前 江南団地	江南		03 35	14	00	00	00	00	00	00	00	16	17	17	17	16	16		18		
				江南団地																			0	
	上り	江南	ヴァイモール前	江南	40																		1	
			ヴァイモール前 江南団地	厚生病院			26	26	26	26	26	26	26	26	26									5
			厚生病院	江南団地	江南			56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56						5

江南団地線・江南厚生病院行バス路線ダイヤ改正についての要望書

江南厚生病院まで定期交通を走らせる会

代表 服部 正代

江南市藤ヶ丘3-1

江南団地41-202



2013年4月より、江南厚生病院まで名鉄バスが直接乗り入れるようになり、「助かっている」との声が寄せられ、この間、着実に利用者は増えており、通院や付き添いなど、住民のみなさんにとって貴重なバス路線となっています。

この度10月のダイヤ改正で、この路線の大幅な減便が行われると聞きました。

午後の利用者が少なく一部減便はやむを得ないものもありますが、3時間以上も空白の時間があり、半減となるとますます利用がしにくくなり、利用が減るという悪循環になってしまいます。

私たちは、今後も継続を強く願っております。そのためには、利用者の要望や利便性を取り入れたダイヤであり、利用増につながるものであってほしいと思います。

利用者のみなさんから寄せられている要望事項とダイヤ改正の問題点をお伝えし、利用客の増大につなげ、バス路線の存続を図っていただくよう、ご検討をよろしく願いいたします。

1. 江南厚生病院までの朝の便が、9時前着では、午前8時過ぎからの検査や診察に間にあいません。第1便を8時に着くよう増便してください。
2. ダイヤ改正後の厚生病院発の最終が午後5時7分では早すぎます。午後6時以降に設定してください。
3. 江南厚生病院行きバスとヴィアモール経由江南団地線が、非常に短い間隔で出ています。

改正後のダイヤでも、例えば、9時26分発・厚生病院行きの後に、9時30分発ヴィアモール経由江南団地行きの便があり、16時16分発江南団地行きのあとに、26分発厚生病院行きがあります。整理して、厚生病院行きのバスを1~2便増やしてください

4. 料金を引き下げてください。
  - (ア) 東野交番から厚生病院まで 330円
  - (イ) 松竹住宅(ヴィアモール)から厚生病院まで 310円
  - (ウ) 江南団地から厚生病院まで 220円 は高すぎます。
  - (エ) 「曼陀羅寺」から「厚生病院」までは、280円と「江南団地」との差は一気に60円もあがり、大きな負担です。
5. 現在の江南団地行き「ヴィアモール前」のバス停は危険です。  
ヴィアモールのバス停と松竹住宅のバス停を別に作ってください。
6. 「藤里小学校前」のバス停を、ほしのクリニック前に変更してください。
7. 「大松原」のバス停を、信号の西・ピアゴ江南店の前にしてください。
8. 交通不便地域へ、小型のタウンバスを走らせることを検討してください。

よろしく申し上げます。