

29江福 第 号  
平成29年8月 日

中部運輸局愛知運輸支局長 殿

住 所 愛知県江南市赤童子町大堀90番地  
名 称 愛知県江南市  
代表者名 江南市長 澤田 和延

市町村自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

- 1 名称、住所、代表者の氏名  
愛知県江南市赤童子町大堀90番地  
愛知県江南市  
江南市長 澤田 和延  
(指定管理者)  
愛知県江南市後飛保町平野75番地2  
在宅障害者デイ・サービス施設「あゆみ」  
社会福祉法人ときわ会 理事長 大池 良平
- 2 登録番号  
中愛市福第2号
- 3 自家用有償旅客運送の種別  
市町村運営有償運送：市町村福祉輸送
- 4 運送の区域  
江南市

5 事務所の名称及び位置

在宅障害者デイ・サービス施設「あゆみ」

愛知県江南市後飛保町平野75番地2

6 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数

事業所の名称	市町村福祉輸送						合計 (軽)
	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車 (軽)	セダン等 (軽)	小計 (軽)	
江南市役所 (在宅障害者デイ・サービス施設 あゆみ)	( )	1 (0)	( )	( )	( )	1 (0)	1 (0)

軽自動車については、( ) 内にうち数で記載すること

7 運送しようとする旅客の範囲

(1) 道路運送法施行規則第49条第3に規定する身体障害者、要介護認定者等

(2) 市長が適当と認める者

(3) その他

8 運送しようとする人数

約50人

9 運送の更新登録日

平成29年10月1日

10 有償運送を必要とする理由

障害者が施設へ通い、自立の促進、日常生活の改善等の支援を受けながら機能訓練、各種介護サービス等を行っていますが、移動手段を持たない障害者のために自宅と施設とを送迎し、利用者の福祉向上を図るため。

11 その他

(1) 利用料金

送迎往復につき 54円

## ■江南市地域公共交通会議検討部会について

### 1. 平成 28 年度の検討内容

#### (1) 江南市地域公共交通基礎調査

地域のニーズに合った持続可能な交通サービスの提供を図るため、平成 28 年度に江南市地域公共交通基礎調査を実施した。この調査では、江南市における地域公共交通の現状把握や利用実態等の調査を行い、市の総合的な公共交通体系に関する将来像・方針等について整理・検討した。

調査の中で、江南市の公共交通の現状や平成 25 年度の市民アンケートを分析し、新たに利用者アンケート、地域公共交通を語る会を実施した結果、最終的に以下の 3 点がまとめとして報告された。

- ・現時点で江南市の公共交通は、課題はあるもののおおむね充足している。
- ・既存の公共交通に対する個別要請について確認した。
- ・地域間・地域内での公共交通に対する考え方に格差があり、地域としての公共交通に対する機運が高まっていない。

#### (2) 基礎調査を受けての対応

基礎調査を受けて、江南市の公共交通は現状の交通体系をできるだけ維持すること、江南市地域公共交通会議に評価機能を新設すること、個別要請については新たな場（検討部会）で集中的に協議すること、地域の機運を高めるための施策、地域主導の施策について検討を行うこととした。

#### (3) 江南市地域公共交通会議の専門組織として「検討部会」の設置

検討部会では、現在の公共交通サービスに関する課題を集中的に協議し、その協議結果を江南市地域公共交通会議に報告・提案する。

### 2. 各協議体と平成 29 年度検討内容

#### ○江南市地域公共交通会議

- ・評価（モニタリング）の仕組みの承認
- ・地域主体の公共交通施策の承認

#### ○江南市地域公共交通会議検討部会

- ・公共交通に関する個別要請について検討
- ・評価（モニタリング）の仕組みの検討
- ・地域主体の公共交通施策の検討

#### ○江南市公共交通再編委員会

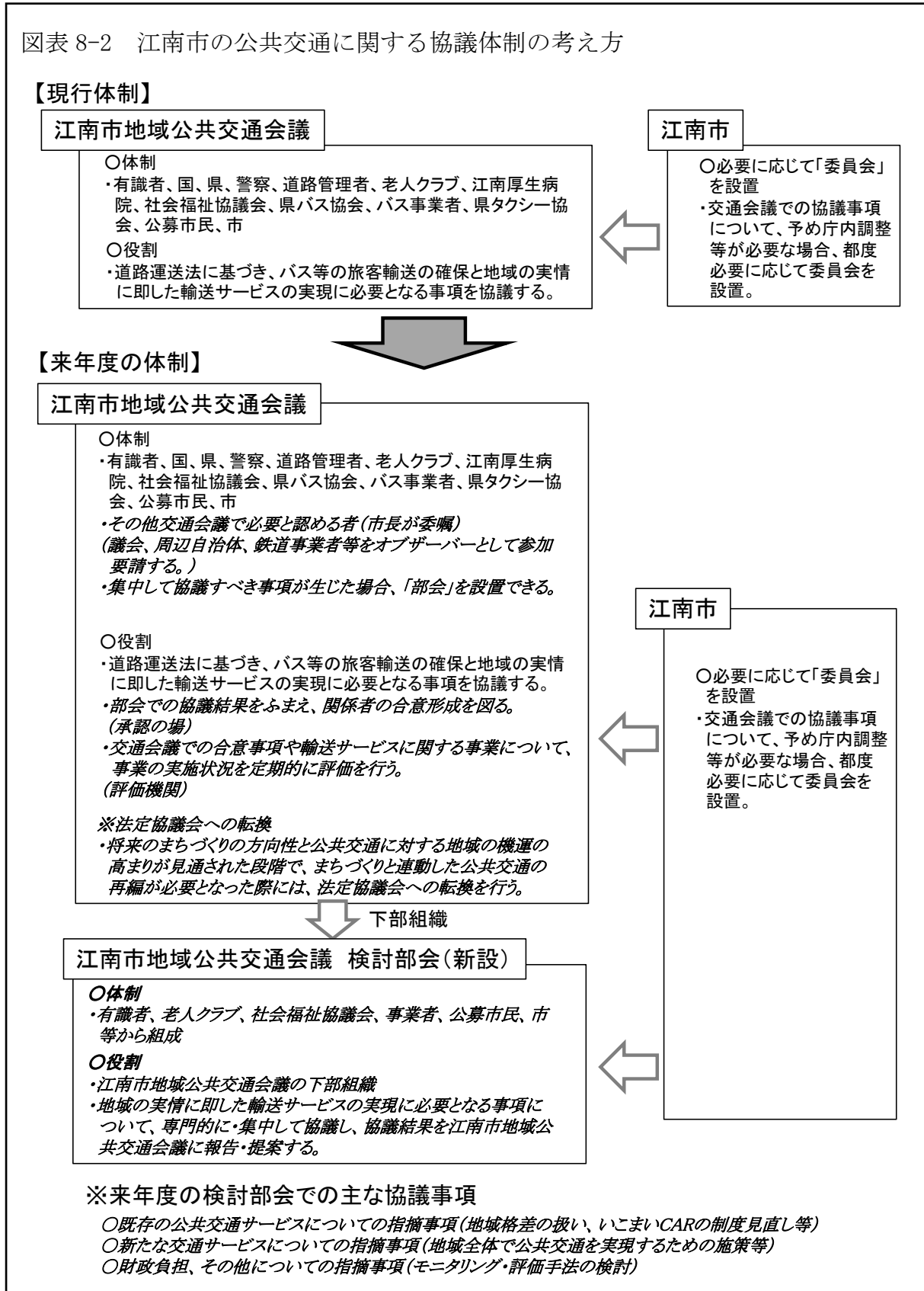
公共交通に関する市の考え方を整理

### 3. スケジュールについて

別紙資料 2-3 平成 29 年度以降の地域公共交通検討 工程表 を参照

参考：平成 28 年度江南市地域公共交通基礎調査報告書 p. 74（抜粋）

図表 8-2 江南市の公共交通に関する協議体制の考え方



## 平成 28 年度江南市地域公共交通基礎調査 報告書概要

## 1. 江南市の公共交通の現状

## ○人口構造の推移・見通し

・生産年齢人口は既に減少。老年人口は増加。将来は高齢者のみ増加、全体では減少見通し。

## ○人口流動・地勢等

・人口分布構造は、市街化区域を中心に分布し、江南団地・駅周辺等にゆるやかに集中。  
・名古屋市、小牧市、一宮市、大口町、犬山市、扶桑町等への通勤通学流動あり。  
・江南市は扇状地で、起伏が少ない平坦な地域。

## ○交通インフラのカバー状況

・駅から1km、バス停から500m圏域の人口カバー率は78.7%  
・いこまいCAR、福祉タクシー料金助成制度等により、市内全域の移動サービスあり。

## ○交通インフラの維持の状況

・市が財政投入する公共交通の年間延べ利用者数：約62万人。  
・最近3年間の利用者推移は、ほぼ横ばい。いこまいCARの登録者数は増加。  
・財政投入は年間約6,000万円  
・平成19年度以降、財政投入額は増加傾向。

## 2. 平成25年度市民アンケート調査結果

## ○外出実態

・買い物・通院時のバス利用は約5%。  
・「日常の移動に不便を感じているか」を確認すると、「感じている」との回答は24%。「感じていない」との回答は、73%。

## ○公共交通の認知度

・「バス路線」の認知度は、「ほとんど知らない」「まったく知らない」合わせて52%。  
・「いこまいCAR」の認知度は、「名前は知っているが利用方法は知らない」が54%、「知らない」が24%。公共交通の認知度は高くない。

## ○公共交通の満足度

・「バス」の満足度は、「わからない」が41%。「満足」が15%、「不満」が34%。

## ○事業評価(税投入とサービス維持とのバランス)

・「今後の税金投入とサービス水準のあり方」は、「わからない」が35%、「税投入を抑制すべき」が21%、「現状は妥当」が15%、「税金投入拡大」が4%となっている。

## II 結果のとりまとめ

## 1. 現時点で江南市の公共交通は課題はあるもののおおむね充足

・交通体系＝路線バス(名鉄・大口)+いこまいCAR(+福祉タクシー料金助成)  
・人口カバー率：約8割。移動制約者にもサービス提供できている。

## 2. 既存の公共交通に対する個別要請

・利用者アンケートや公共交通を語る会では様々な個別要請を確認。  
・個別要請を専門的に検討する体制を整えるべき。

## 3. 地域間の格差及び地域の機運

・地域間、地域内でも公共交通に対する考え方等に相違点がある。  
・地域としての公共交通に対する機運が高まっていない。

## I 基礎調査結果

## III 今後の対応方針

## 3. 利用者アンケート調査結果

## (1) 江南・病院線の利用者意向

・利用目的：「通勤」42%、「通院」32%、「買い物」11%、「娯楽」9%、「訪問」9%。  
・満足度：「運行頻度、ダイヤ設定」は満足より不満が上回る。  
・増便、鉄道接続見直し、夜便確保等要望あり。

## (2) 江南・団地線の利用者意向

・利用目的：「通勤」54%、「買い物」29%、「通院」18%、「娯楽」17%、「訪問」11%。  
・満足度：全項目満足が上回る中で、「ダイヤ設定」が他と比べ低い。  
・便数増、夜便確保、鉄道接続見直し等要望あり。

## (3) いこまいCARの利用者意向

・利用目的：「通院」93%、「買い物」37%。  
・満足度：全項目満足が上回る中で、「運行区域、料金設定」が他と比べ低い。  
・市外利用、料金設定、当日予約等要望あり。

## (4) 大口町コミュニティバスの利用者意向

・利用目的：「通院・買い物」(5件)  
「通勤、訪問、娯楽」(2件)。分散利用。  
・満足度：「運行頻度、ダイヤ設定」は満足より不満が上回る。  
・便数増等の要望あり。

## 4. 地域公共交通を語る会での主な指摘事項

## (1) 名鉄バスに対する主な意見

・サービス拡充要望あり。赤字の大きい路線をやめてコミバスへの転換など。

## (2) いこまいCARに対する主な意見

・なくしてほしい。サービス拡充要望あり。2重投資問題、福祉タクシー料金助成制度との役割分担など制度について再検討すべき。

## (3) 高齢者・福祉タクシー助成制度に対する主な意見

・不適切な利用の制限を行うべき。登録条件の見直しなど。

## (4) 大口町コミュニティバスに対する主な意見

・便数が少ない。江南市、大口町、扶桑町で一緒に対応すべき。

## (5) 交通空白についての意見

・交通空白がないというのはおかしい。困っている地域がある。  
・交通不便地域の解消が大切。

## (6) 新たなサービスに対する意見

・新しいコミュニティバス・巡回バス・無料バス等の確保。  
・スクールバス、企業従業員送迎バス等の活用。

## (7) 駅前整備に対する意見

・駐輪場、駐車場の整備。駅周辺の交通規制。

## (8) 自転車利用についての意見

・自転車で気軽に走れる道路・歩道の整備。シェアサイクルの導入。

## (9) 税金投入についての意見

・拡大意見と抑制意見の両方あり。

## (10) その他の意見

・現状は充実、将来が不安という意見。もっと情報提供すべき。など

## 1. 公共交通施策の現時点での方針

## 現状の交通体系をできるだけ維持

・江南駅、布袋駅、江南厚生病院間、江南駅と江南団地間の公共交通サービスを幹線と位置付ける。  
・幹線以外の支線も利用状況を確認しながら維持・改善。

## 江南市地域公共交通会議に評価機能を新設

・現状の公共交通が都市を支えるネットワークとして機能しているかどうか評価する機能を江南市地域公共交通会議に新設。

## 2. 個別要請への対応

## 個別要請については新たな場で検討

・個別要請への対応方法を協議するため、江南市地域公共交通会議に下部組織(検討部会)を新設。  
・下部組織は、現在の公共交通の課題を集中的に協議。  
・江南市地域公共交通会議は下部組織の協議結果の合意形成の場とする。

## 3. 将来的な方向性

## 交通計画は「まちづくりの方向性」・「地域の機運の高まり」を考慮

・江南市次期総合計画の策定、都市計画マスタープラン等の見直しや布袋駅の鉄道高架化の推進・布袋駅東側地区の再開発事業などに伴う、市のまちづくりの方向性に連動した検討。  
・地域の機運を高めるための施策、地域主導の施策についての検討。  
・「まちづくりの方向性」+「地域の機運の高まり」が見えた時点で、公共交通の再編を改めて検討。

年度	平成28年度	平成29年度												平成30年度												平成31年度												平成32年度																																		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																							
第6次総合計画		基本計画・基本構想検討 議決												策定																																																										
都市計画マスタープラン		基本理念・基本方針												全体構想・地域別構想 策定																																																										
立地適正化計画		基本的な方針・都市機能誘導区域と居住誘導区域設定方針												都市機能誘導区域と居住誘導区域設定及び施策案・計画区域図案・整備目標設定												制度運用・交付金適用区域検討 策定																																														
公共交通	事業の流れ	公共交通基礎調査 方針決定												事業評価手法・個別要請検討・地域主体の施策制度化検討												事業評価・事業改善												総合計画・都市マスタープランとの整合性検討・再編計画の必要性検討 事業評価・事業改善 方針決定												事業評価・事業改善																						
	組織(内部)													(内部・検討会議随時)												(新組織発足 内部・検討会議随時)												(内部・検討会議随時)												(内部・検討会議随時)																						
	地域公共交通会議													新委員委嘱 会議(3回程度予定)																																																										
	地域公共交通会議検討部会	新組織検討												設置 会議(4回程度予定)																																																										
	既存公共交通の見直し													個別要請検討 予算反映												改善策実施 個別要請検討 予算反映												改善策実施																																		
	モニタリング・評価手法検討													評価手法検討・評価案作成												モニタリング調査・評価・改善案 予算反映												改善策実施 モニタリング調査・評価・改善案検討 予算反映												改善策実施																						
	新規施策導入ルール検討													新規事業導入ルール検討 情報収集・地域との情報共有												具体的な施策の検討 予算反映												新規事業導入ルール適用 地域懇談会実施(随時)																																		
	意向調査																																																	必要に応じて 市民アンケート																						
計画策定検討																																					計画の必要性検討 方針決定																																			
主な事業内容													江南市地域公共交通会議 ・検討部会の報告を協議 ・市町村運営有償運送(8月頃) 江南市地域公共交通会議検討部会設置 ・検討課題(案) 第1回 名鉄バス個別要請、評価(モニタリング)手法 第2回 いこまいCAR個別要請、地域主体の交通施策 第3回 評価、地域主体の交通施策 第4回 結果のとりまとめ												江南市地域公共交通会議 江南市地域公共交通会議検討部会 ・モニタリングの開始 ・新規事業導入ルールの具体策の検討 ・個別要請検討												江南市地域公共交通会議 江南市地域公共交通会議検討部会 地域公共交通網形成計画策定の検討 ・市民アンケート 必要に応じて地区懇談会を開催												江南市地域公共交通会議 ・市町村運営有償運送(8月頃) ・モニタリングの継続実施 江南市地域公共交通会議検討部会 ・モニタリングの継続実施																							

制定平成 29 年 3 月 30 日

(設置)

第 1 条 江南市地域公共交通会議検討部会（以下「検討部会」という。）は、江南市地域公共交通会議設置要綱（平成 19 年 6 月 27 日施行。以下、「要綱」という。）の規定に基づき、江南市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）の円滑な運営を図るため設置する。

(協議事項)

第 2 条 検討部会は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 要綱第 2 条各号に掲げる事項
- (2) その他検討部会が必要と認める事項

(検討部会の構成員)

第 3 条 検討部会の委員は 20 人以内とし、次に掲げる者のうちから市長が委嘱又は任命するものとする。

- (1) 市長の指名する職員
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者（乗合バス事業者）
- (3) 一般乗用旅客自動車運送事業者（タクシー事業者）
- (4) 利用者の代表者（老人クラブ連合会代表又は公募区長）
- (5) 学識経験者
- (6) その他検討部会で必要と認める者

2 委員は、事故その他やむを得ない事由により、検討部会に出席できないときは、あらかじめ、その旨を部会長に届け出て、代理人を出席させることができる。

(任期)

第 4 条 委員の任期は、委嘱又は任命の日からその日の属する年度の末日までとし、再任を妨げない。

2 補欠による委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(部会長)

第 5 条 検討部会に部会長をおき、市長がこれを指名する。

2 部会長は、検討部会を代表し、会務を総括する。

3 部会長に事故があるとき、又は部会長が欠けたときは、あらかじめ部会長が指定するものがその職務を代理する。

(会議)

第 6 条 検討部会の会議は、部会長が招集し、議長となる。

2 検討部会は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させて意見を聴き、又は資料の提出を求めることができる。

(庶務)

第7条 検討部会の庶務は、生活産業部市民サービス課において処理する。

(その他)

第8条 この要領に定めるもののほか、検討部会の運営に関して必要な事項は、部会長が検討部会に諮り定める。

附 則

この要領は、平成29年4月1日から施行する。



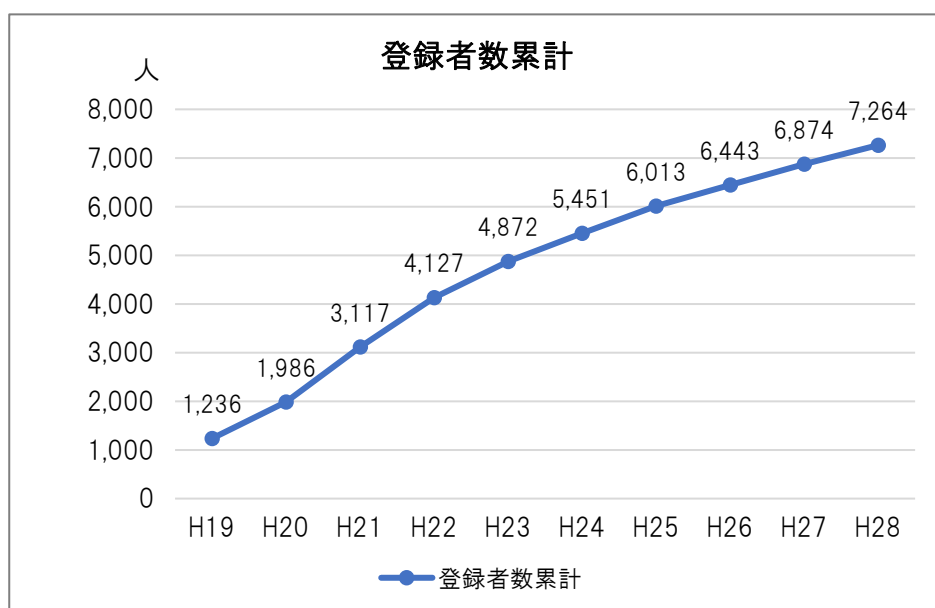
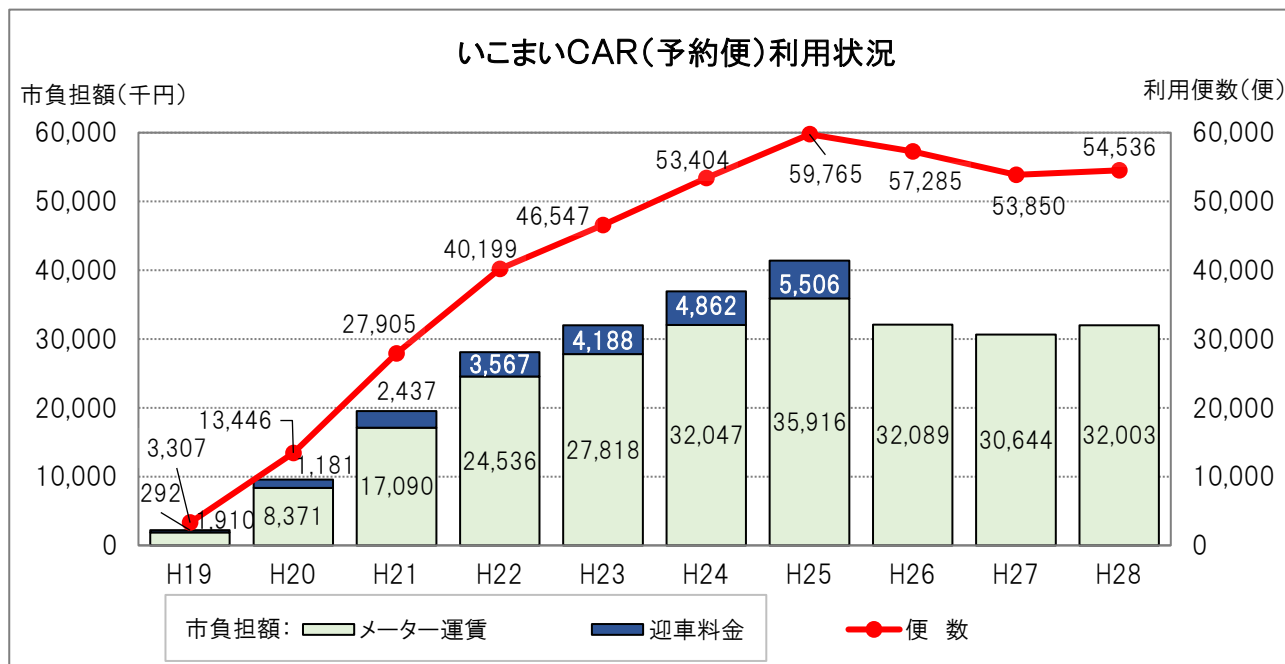
## 平成 29 年度江南市地域公共交通会議 検討部会 委員名簿

(敬称略・順不同)

区分	職 名	氏 名	委員区分
部会長	豊田都市交通研究所 主任研究員	福本 雅之	第 5 号 (学識経験者)
委員	名鉄バス㈱一宮営業所 運行担当	杉田 年寛	第 2 号 (一般乗合旅客自動車 運送事業者)
〃	名鉄西部交通㈱営業企画部長	久留宮 優司	第 3 号 (一般乗用旅客自動車 運送事業者)
〃	愛北乗用自動車(有) 代表取締役	森 一浩	第 3 号 (一般乗用旅客自動車 運送事業者)
〃	尾張北部タクシー㈱ 営業所長	長屋 涼	第 3 号 (一般乗用旅客自動車 運送事業者)
〃	江南市老人クラブ連合会 監事	宮地 義量	第 4 号 (利用者の代表者)
〃	江南市社会福祉協議会 相談支援専門員	宮本 清隆	第 6 号 (その他検討部会で 必要と認める者)
〃	市民代表	倉橋 義一	第 6 号 (その他検討部会で 必要と認める者)
〃	市民代表	原 朋子	第 6 号 (その他検討部会で 必要と認める者)
委員 (部会長代理)	江南市生活産業部長	武田 篤司	第 1 号 (市職員)

(事務局) 江南市生活産業部市民サービス課

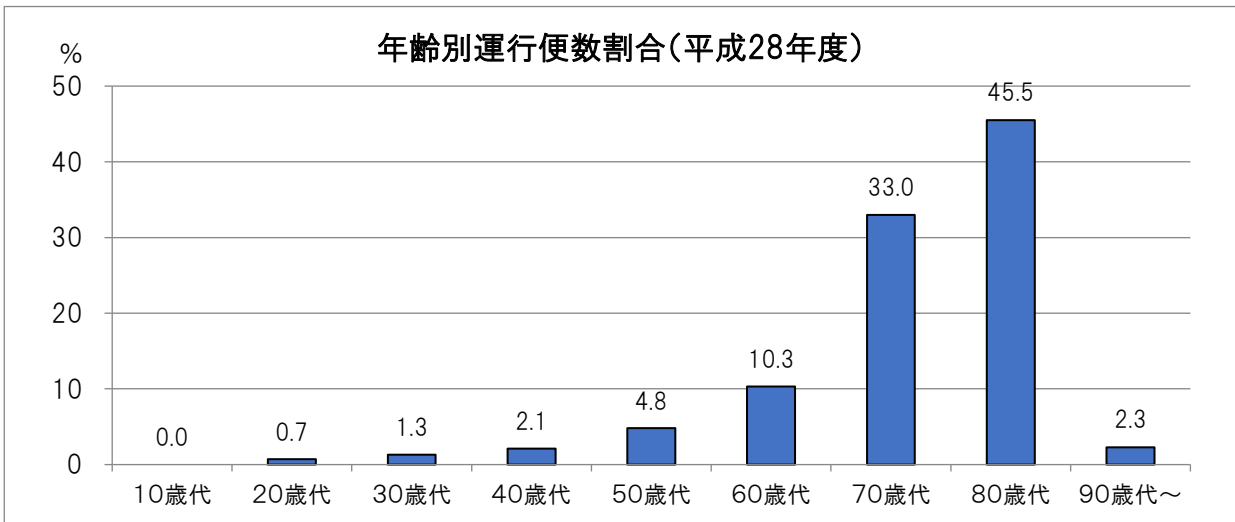
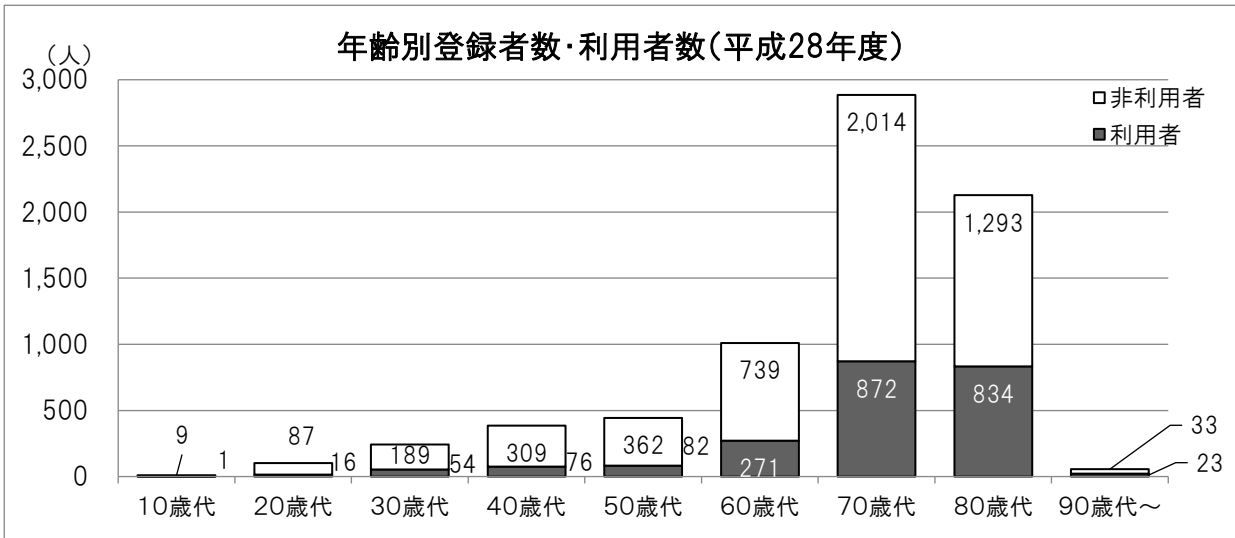
## ◆いこまい CAR(予約便)利用状況(経年比較)



## ○登録者数・利用状況

年度	登録者数 累計(人)	利用者数 (人)	便数 (便)	利用率 (人便)	市負担額(円)		伸び率 (市負担額)	伸び率 (便数)	1便当りの額(円)			
					うちメーター運賃	うち迎車料金			利用料金分	市負担分	合計	
H19	1,236	3,887	3,307	1.18	2,202,240	1,910,410	291,830	-	-	485	666	1,151
H20	1,986	17,351	13,446	1.29	9,552,140	8,371,070	1,181,070	216.9%	203.3%	534	710	1,244
H21	3,117	37,590	27,905	1.35	19,526,940	17,089,790	2,437,150	204.4%	207.5%	521	700	1,221
H22	4,127	51,348	40,199	1.28	28,103,170	24,535,980	3,567,190	143.9%	144.1%	517	699	1,216
H23	4,872	54,692	46,547	1.17	32,006,190	27,818,160	4,188,030	113.9%	115.8%	501	688	1,189
H24	5,451	63,550	53,404	1.19	36,908,650	32,047,090	4,861,560	115.3%	114.7%	501	691	1,192
H25	6,013	70,911	59,765	1.19	41,421,510	35,916,010	5,505,500	112.2%	111.9%	499	693	1,192
H26	6,443	67,932	57,285	1.19	32,088,610	32,088,610	0	77.5%	95.9%	651	560	1,211
H27	6,874	62,075	53,850	1.15	30,644,050	30,644,050	0	95.5%	94.0%	661	569	1,230
H28	7,264	63,900	54,536	1.17	32,002,680	32,002,680	0	104.4%	101.3%	682	587	1,269
計		493,236	410,244	1.20	264,456,180	242,423,850	22,032,330	-	-	-	-	-

## ◆いこまいCAR(予約便)利用状況(平成28年度)



年齢別登録者数・利用者数累計 (平成29年3月31日現在)

年代	登録者数		利用者割合 (%)	登録者割合 (%)	人口 (人)	人口に対する登録者割合 (%)
	登録者 (人)	利用者 (人)				
10歳代	10	1	10.0	0.1	5,391	0.2
20歳代	103	16	15.5	1.4	9,626	1.1
30歳代	243	54	22.2	3.4	11,373	2.1
40歳代	385	76	19.7	5.3	16,348	2.4
50歳代	444	82	18.5	6.1	12,138	3.7
60歳代	1,010	271	26.8	13.9	13,350	7.6
70歳代	2,886	872	30.2	39.7	12,220	23.6
80歳代	2,127	834	39.2	29.3	5,928	35.9
90歳代～	56	23	41.1	0.8	1,083	5.2
計	7,264	2,229	30.7	100.0	87,457	8.3

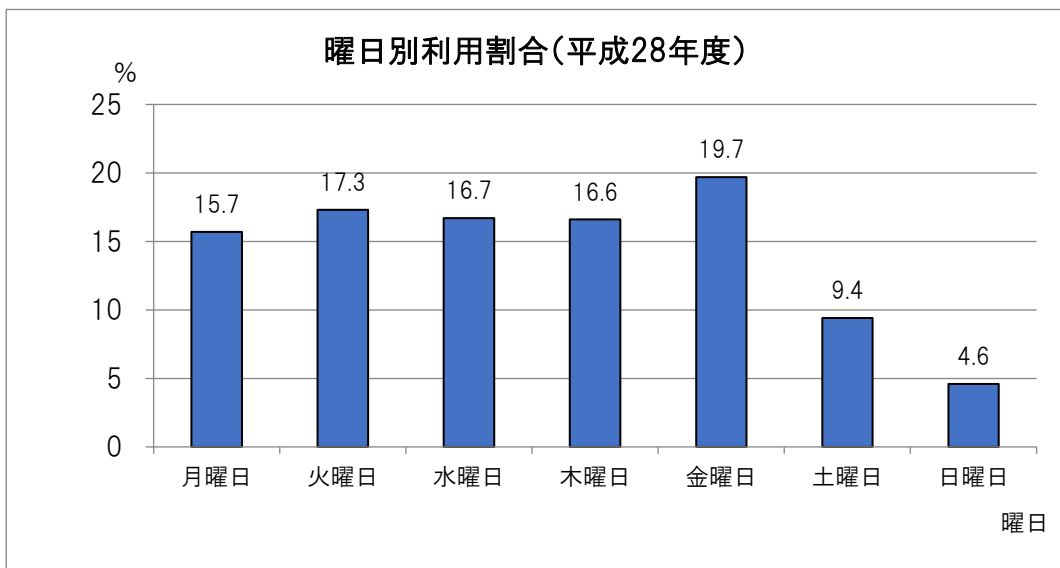
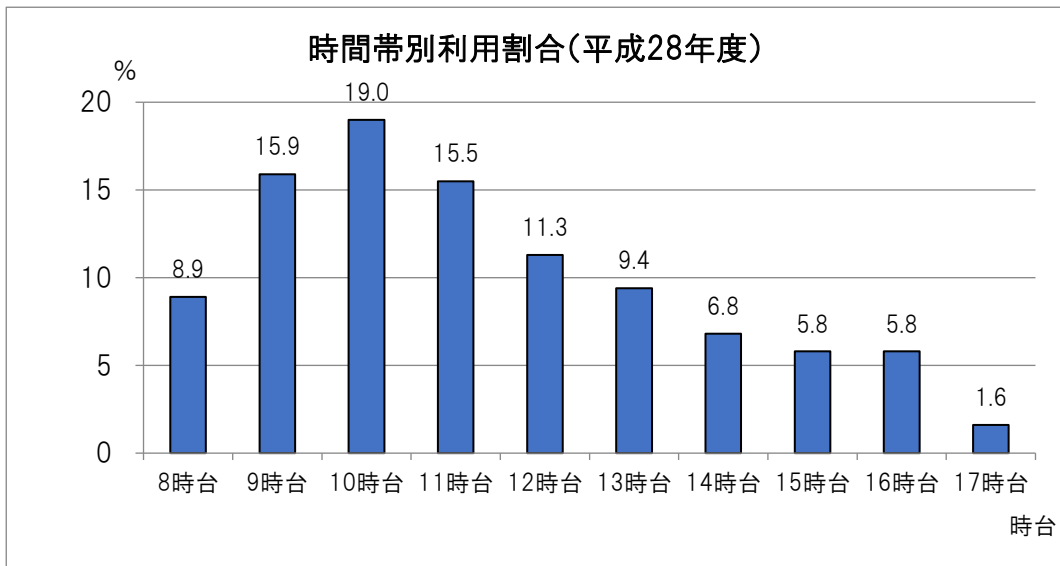
年齢別運行便数(28年度)

年代	便数 (便)	割合 (%)
10歳代	3	0.0
20歳代	402	0.7
30歳代	720	1.3
40歳代	1,150	2.1
50歳代	2,596	4.8
60歳代	5,599	10.3
70歳代	17,988	33.0
80歳代	24,841	45.5
90歳代～	1,237	2.3
計	54,536	100.0
～64歳	6,725	12.3
65歳～84歳	38,060	69.8
85歳～	9,751	17.9
計	54,536	100.0

平成29年3月31日現在の人口…100,915人

15歳未満は登録不可であるため10歳代には10～14歳は含まない

15歳未満の人口…13,458人



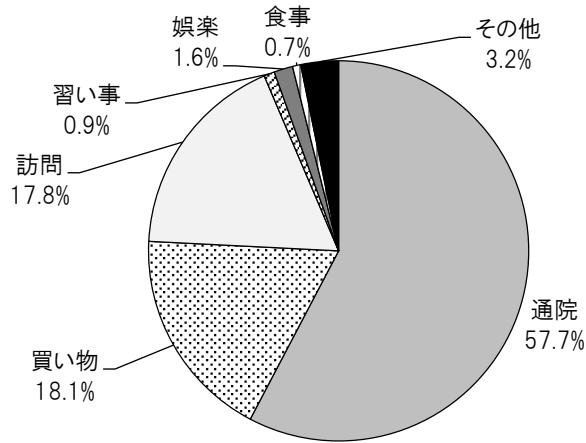
時間帯別利用状況(28年度)

時間帯	利用者数 (人)	利用者数 割合 (%)
8時台	5,658	8.9
9時台	10,160	15.9
10時台	12,149	19.0
11時台	9,913	15.5
12時台	7,206	11.3
13時台	5,975	9.4
14時台	4,352	6.8
15時台	3,728	5.8
16時台	3,729	5.8
17時台	1,030	1.6
計	63,900	100.0

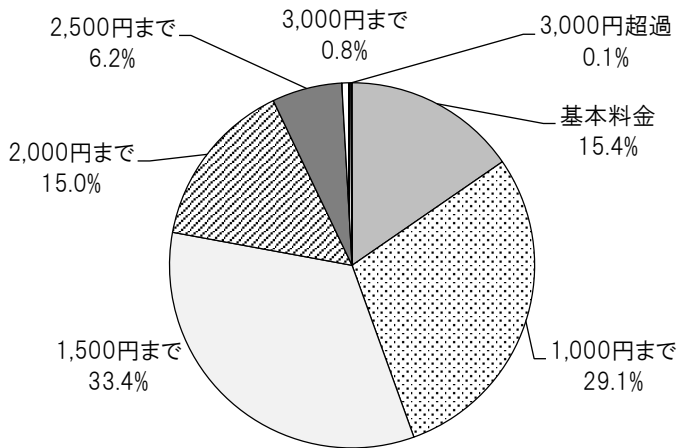
曜日別利用状況(28年度)

曜日	利用者数 (人)	利用者数 割合 (%)
月曜日	10,029	15.7
火曜日	11,075	17.3
水曜日	10,668	16.7
木曜日	10,606	16.6
金曜日	12,611	19.7
土曜日	5,975	9.4
日曜日	2,936	4.6
計	63,900	100.0

利用目的別割合(平成28年度)



料金別利用割合(平成28年度)



利用目的別利用状況

利用目的	H27 年度		H28 年度	
	利用者数(人)	利用者数割合(%)	利用者数(人)	利用者数割合(%)
通院	36,909	59.5	36,854	57.7
買い物	10,881	17.5	11,563	18.1
訪問	10,354	16.7	11,387	17.8
習い事	646	1.0	565	0.9
娯楽	597	1.0	999	1.6
食事	551	0.9	464	0.7
その他	2,137	3.4	2,068	3.2
計	62,075	100.0	63,900	100.0

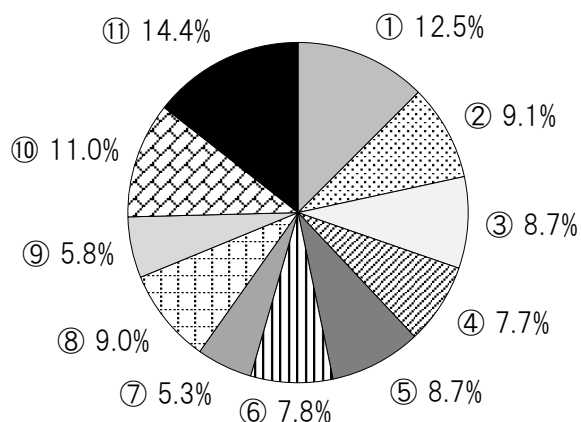
※利用目的その他:市役所、郵便局・銀行、法要、スポーツ、旅行等

料金別利用状況

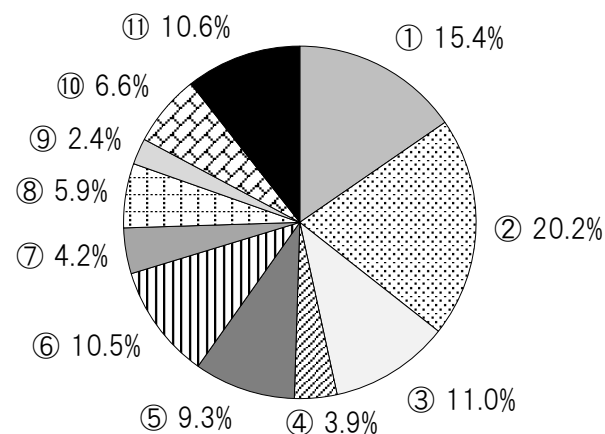
メーター料金	H27 年度			H28 年度		
	件数(件)	割合(%)	市負担額(円)	件数(件)	割合(%)	市負担額(円)
基本料金	12,189	22.6	4,188,960	8,429	15.4	2,522,100
1,000円まで	12,751	23.7	5,453,960	15,861	29.1	6,604,300
1,500円まで	18,986	35.3	11,749,120	18,198	33.4	11,446,390
2,000円まで	7,016	13.0	6,063,870	8,185	15.0	7,082,140
2,500円まで	2,701	5.0	2,909,180	3,374	6.2	3,670,240
3,000円まで	195	0.4	259,270	423	0.8	571,340
3,000円超過	12	0.0	19,690	66	0.1	106,170
計	53,850	100.0	30,644,050	54,536	100.0	32,002,680

※基本料金変更 H28.1.21 700円→600円

地区別登録者割合（累計）



地区別利用者割合（平成28年度）

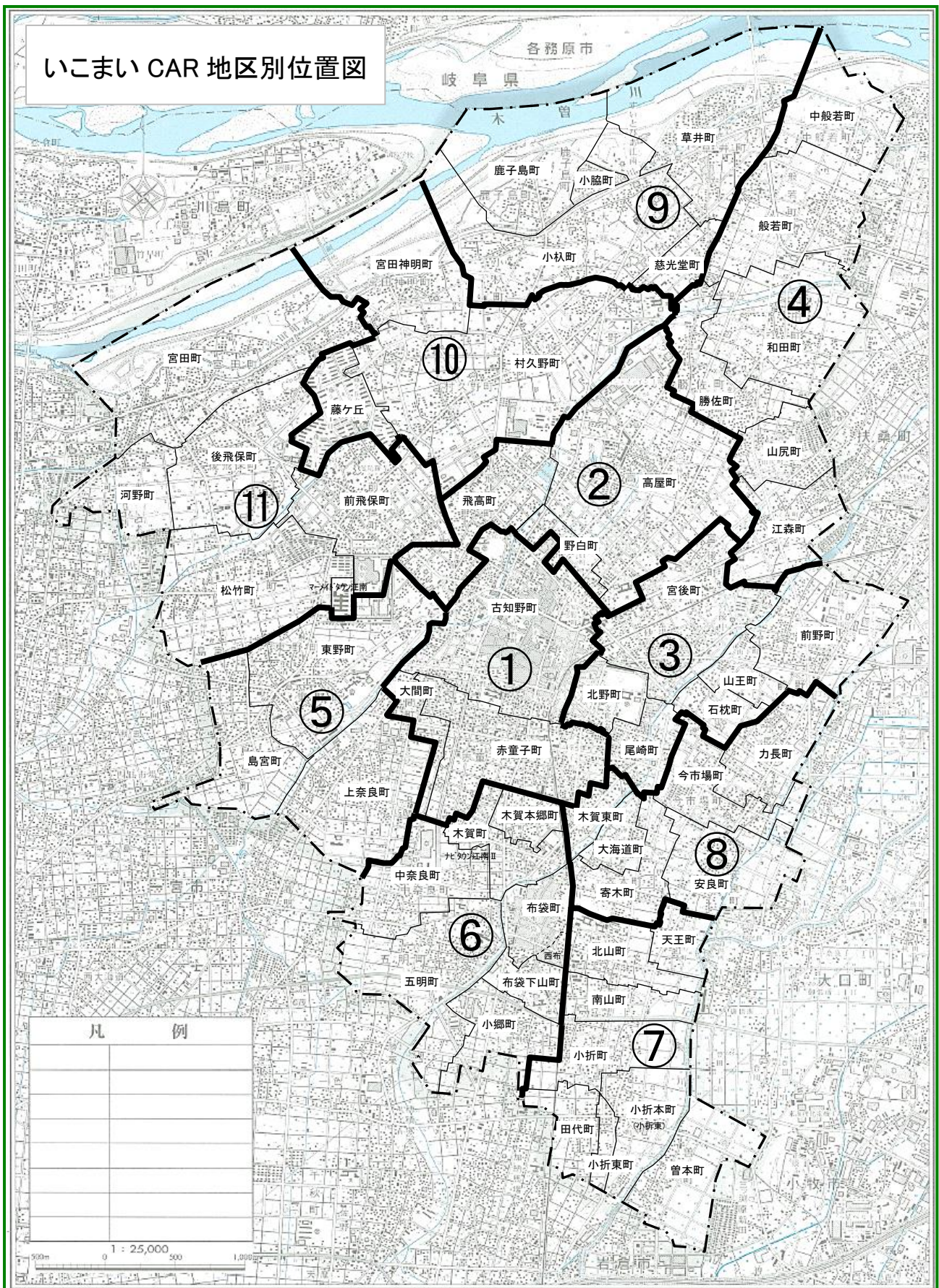


地区別登録者数・利用者数

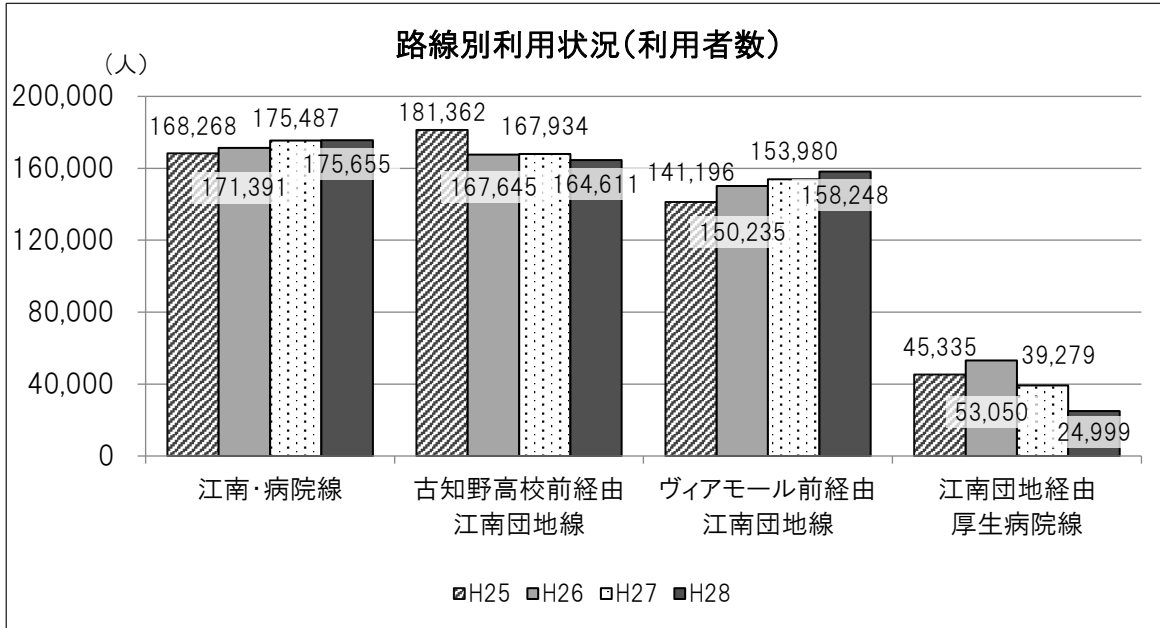
（平成 29 年 3 月 31 日現在）

No.	地 区	累 計						平成 28 年度				
		登録者 (人) A	割合 (%)	うち利用者 (人) B	割合 (%)	登録者に対する 利用者割合 (%) B/A	人口 (人) C	人口に対する 登録者割合 (%) A/C	利用者 (人) D	割合 (%)	運行 (便) E	利用率 (人/便) D/E
①	古知野・赤童子・大間	909	12.5	276	12.4	30.4	14,229	6.4	9,835	15.4	8,359	1.18
②	高屋・野白・飛高	664	9.1	214	9.6	32.2	12,271	5.4	12,934	20.2	10,791	1.20
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	634	8.7	221	9.9	34.9	8,495	7.5	7,030	11.0	6,248	1.13
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	559	7.7	142	6.4	25.4	7,898	7.1	2,491	3.9	2,139	1.16
⑤	上奈良・東野・島宮	633	8.7	172	7.7	27.2	8,655	7.3	5,941	9.3	5,055	1.18
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	565	7.8	188	8.4	33.3	9,113	6.2	6,697	10.5	5,829	1.15
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	386	5.3	121	5.4	31.3	5,011	7.7	2,668	4.2	2,381	1.12
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	655	9.0	220	9.9	33.6	7,004	9.4	3,751	5.9	3,304	1.14
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	419	5.8	96	4.3	22.9	5,334	7.9	1,527	2.4	1,267	1.21
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	796	11.0	258	11.6	32.4	10,682	7.5	4,240	6.6	3,499	1.21
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	1,044	14.4	321	14.4	30.7	12,223	8.5	6,786	10.6	5,664	1.20
計		7,264	100.0	2,229	100.0	30.7	100,915	7.2	63,900	100.0	54,536	1.17

# いこまい CAR 地区別位置図



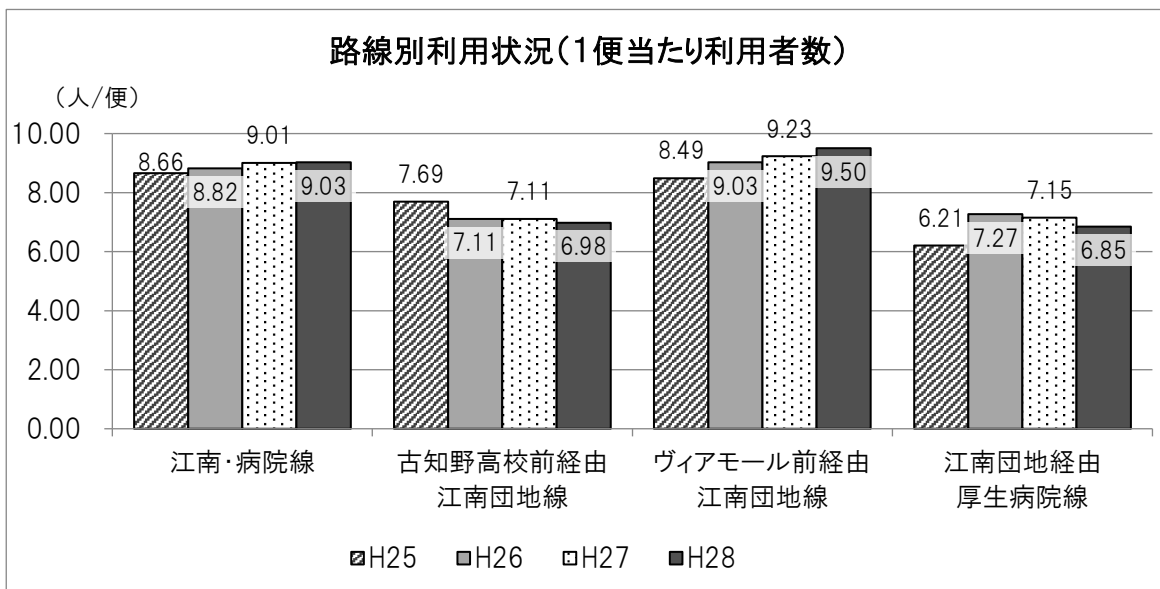
## ◆名鉄バス利用状況



利用者数(路線・年度別)

(単位:人)

区分	H25	H26	H27	H28
江南・病院線	168,268	171,391	175,487	175,655
古知野高校前経由 江南団地線	181,362	167,645	167,934	164,611
ヴィアモール前経由 江南団地線	141,196	150,235	153,980	158,248
江南団地経由 厚生病院線	45,335	53,050	39,279	24,999
計	536,161	542,321	536,680	523,513

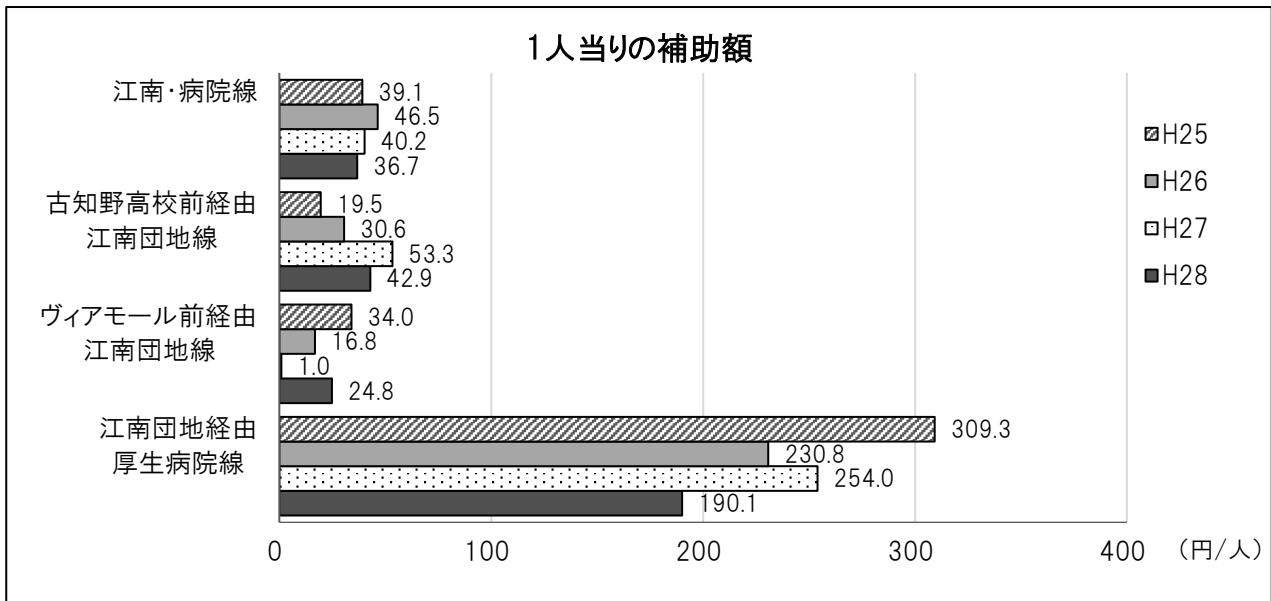


1便当たり利用実績(路線・年度別)

(単位:人/便)

区分	H25	H26	H27	H28
江南・病院線	8.66	8.82	9.01	9.03
古知野高校前経由 江南団地線	7.69	7.11	7.11	6.98
ヴィアモール前経由 江南団地線	8.49	9.03	9.23	9.50
江南団地経由 厚生病院線	6.21	7.27	7.15	6.85
計	8.01	8.10	8.22	8.27





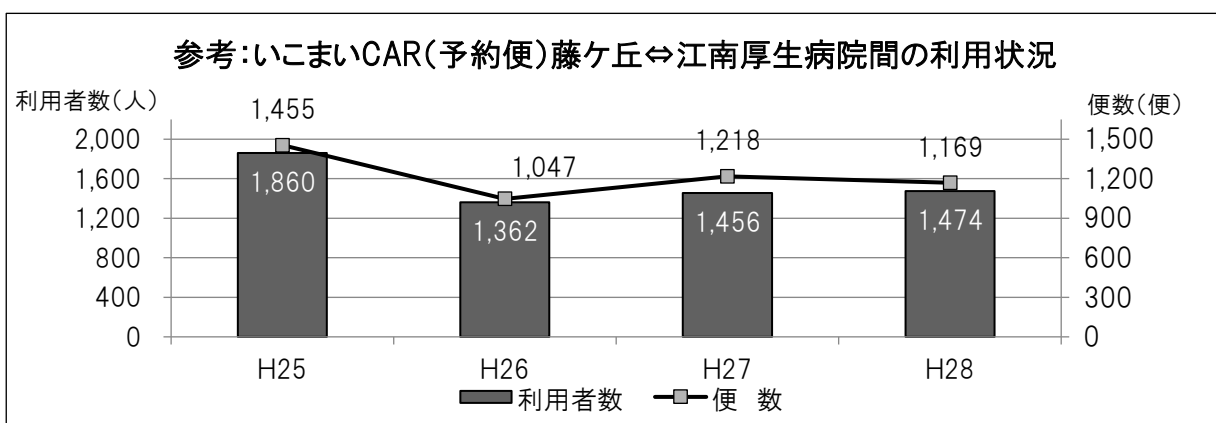
利用者一人当たりの補助額(補助年度ベース)

(単位:人・円)

区分	H25			H26			H27			H28		
	利用者数	補助額	一人当りの補助額	利用者数	補助額	一人当りの補助額	利用者数	補助額	一人当りの補助額	利用者数	補助額	一人当りの補助額
江南・病院線	171,773	6,724,000	39.1	167,414	7,793,000	46.5	173,380	6,974,000	40.2	176,574	6,472,000	36.7
古知野高校前経由 江南団地線	97,017	1,896,000	19.5	172,119	5,269,000	30.6	167,262	8,910,000	53.3	166,780	7,160,000	42.9
ヴィアモール前経由 江南団地線	72,035	2,446,000	34.0	146,744	2,466,000	16.8	151,381	154,000	1.0	154,591	3,828,000	24.8
江南団地経由 厚生病院線	22,919	7,088,000	309.3	50,437	11,641,000	230.8	52,553	13,348,000	254.0	24,758	4,706,000	190.1
計	363,744	18,154,000	49.9	536,714	27,169,000	50.6	544,576	29,386,000	54.0	522,703	22,166,000	42.4

※補助期間は10月～9月であるので、利用者数もその期間で集計

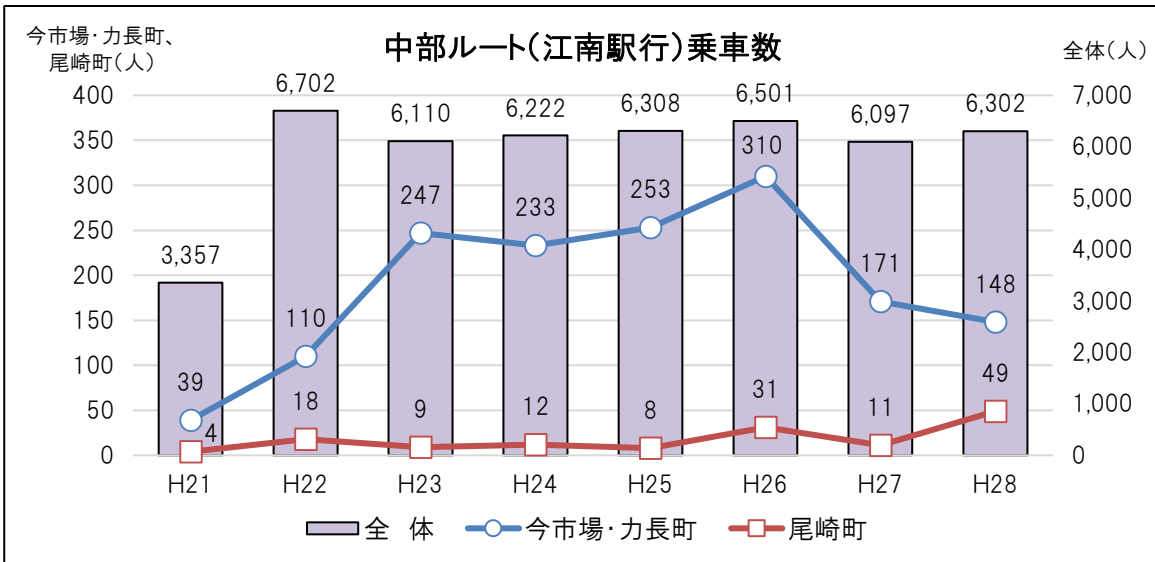
H25年度「江南・病院線」はH24.10.1から補助開始。それ以外はH25.4.1から補助開始



いこまいCAR(予約便)利用状況(藤ヶ丘⇄江南厚生病院間)

	利用者数 (人)	便数 (便)
H25	1,860	1,455
H26	1,362	1,047
H27	1,456	1,218
H28	1,474	1,169

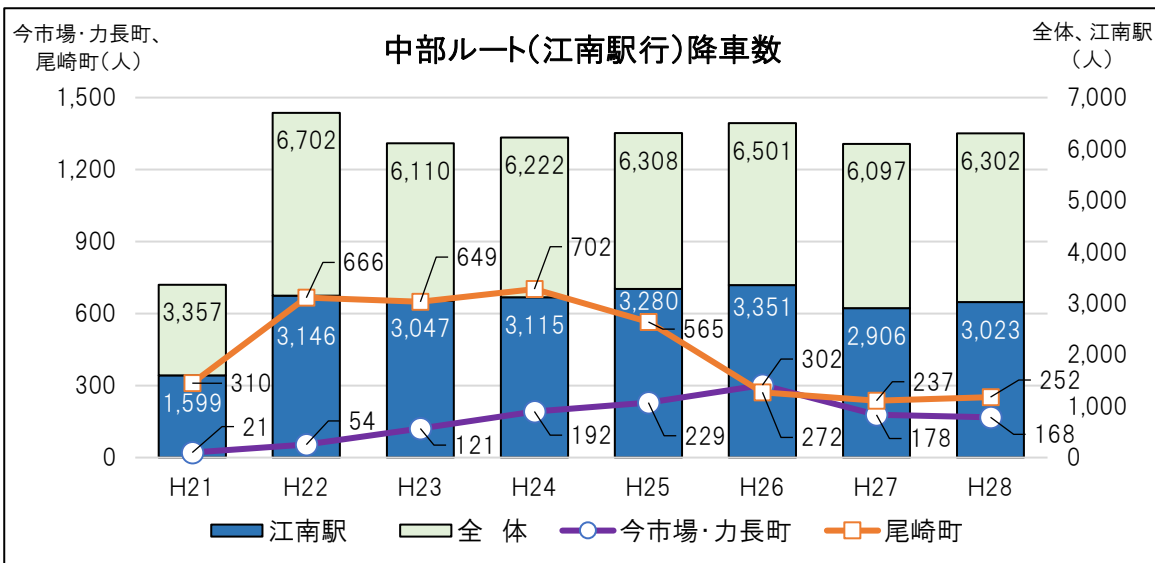
## ◆大口町コミュニティバス利用状況



中部ルート 江南駅行(乗車数)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
今市場・力長町	39	110	247	233	253	310	171	148
尾崎町	4	18	9	12	8	31	11	49
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302



中部ルート 江南駅行(降車数)

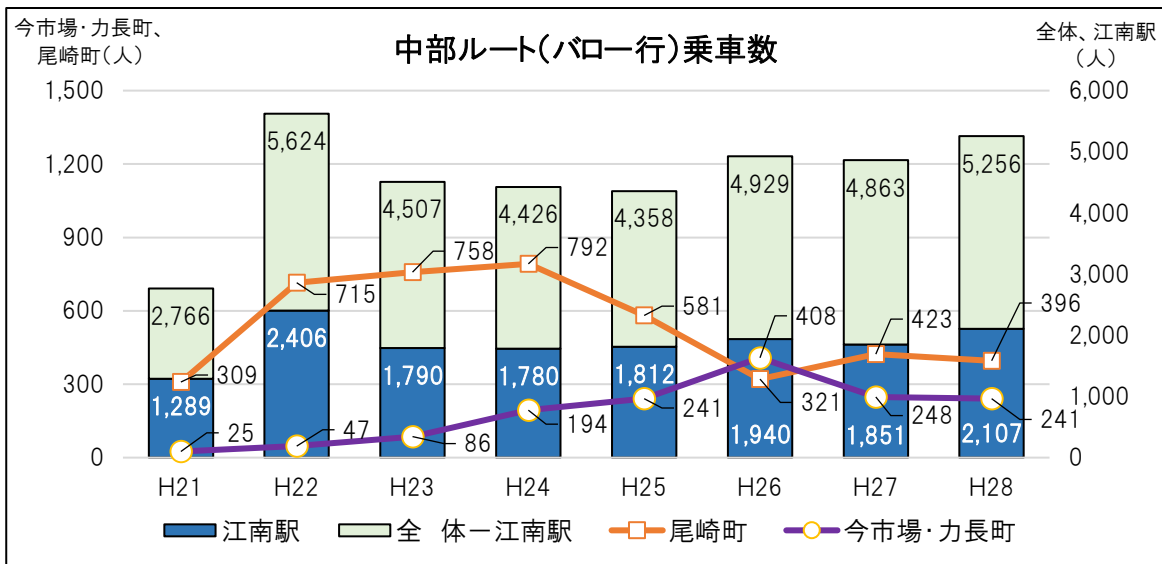
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
今市場・力長町	21	54	121	192	229	302	178	168
尾崎町	310	666	649	702	565	272	237	252
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302

乗降客数合計 中部ルート(江南駅行)

(単位:人)

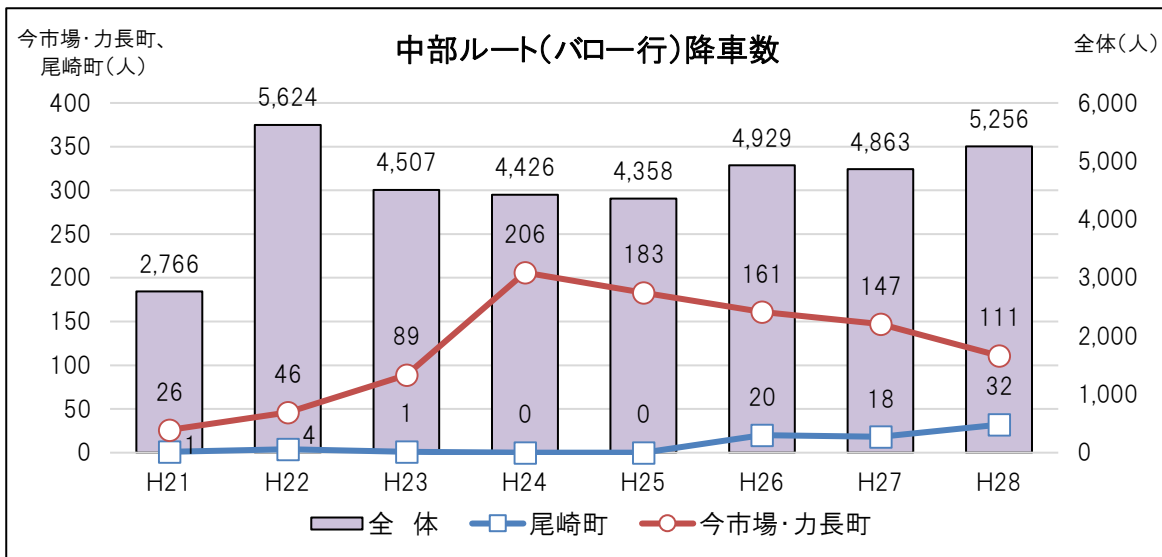
停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
今市場・力長町	60	164	368	425	482	612	349	316
尾崎町	314	684	658	714	573	303	248	301
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023
計	1,973	3,994	4,073	4,254	4,335	4,266	3,503	3,640



中部ルート パロー行(乗車数)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107
尾崎町	309	715	758	792	581	321	423	396
今市場・力長町	25	47	86	194	241	408	248	241
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256



中部ルート パロー行(降車数)

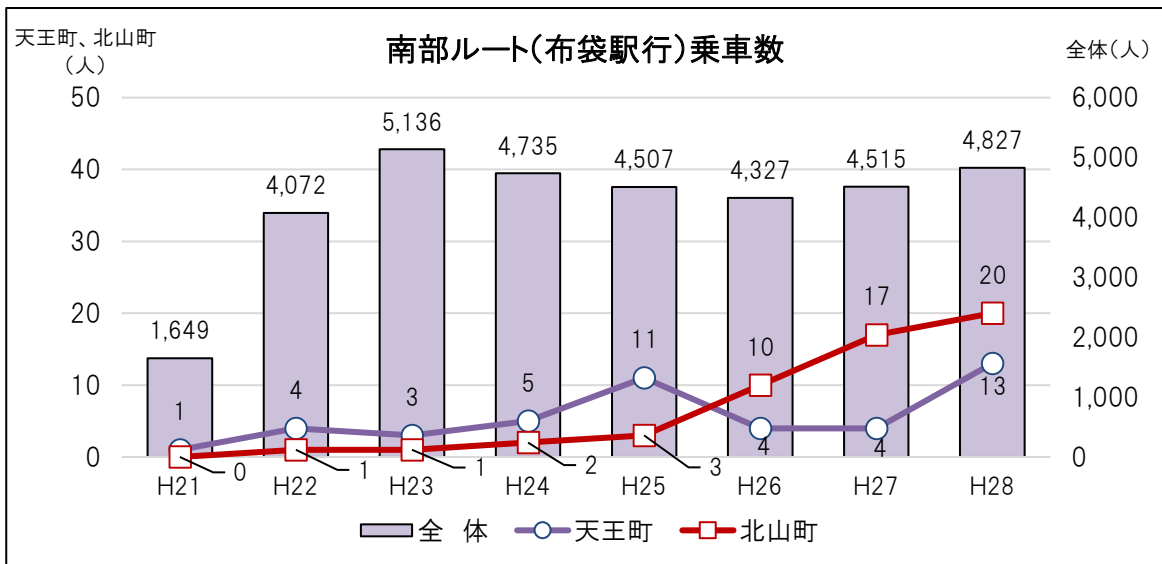
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—
尾崎町	1	4	1	0	0	20	18	32
今市場・力長町	26	46	89	206	183	161	147	111
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256

乗降客数合計 中部ルート(パロー行)

(単位:人)

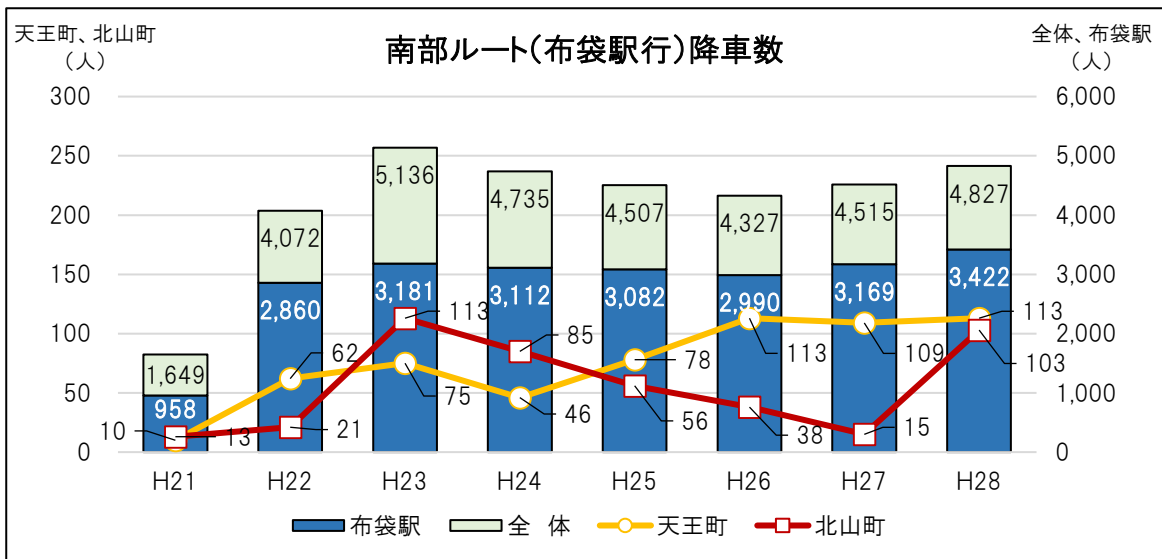
停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107
尾崎町	310	719	759	792	581	341	441	428
今市場・力長町	51	93	175	400	424	569	395	352
計	1,650	3,218	2,724	2,972	2,817	2,850	2,687	2,887



南部ルート 布袋駅行(乗車数)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
天王町	1	4	3	5	11	4	4	13
北山町	0	1	1	2	3	10	17	20
布袋駅	—	—	—	—	—	—	—	—
全体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827



南部ルート 布袋駅行(降車数)

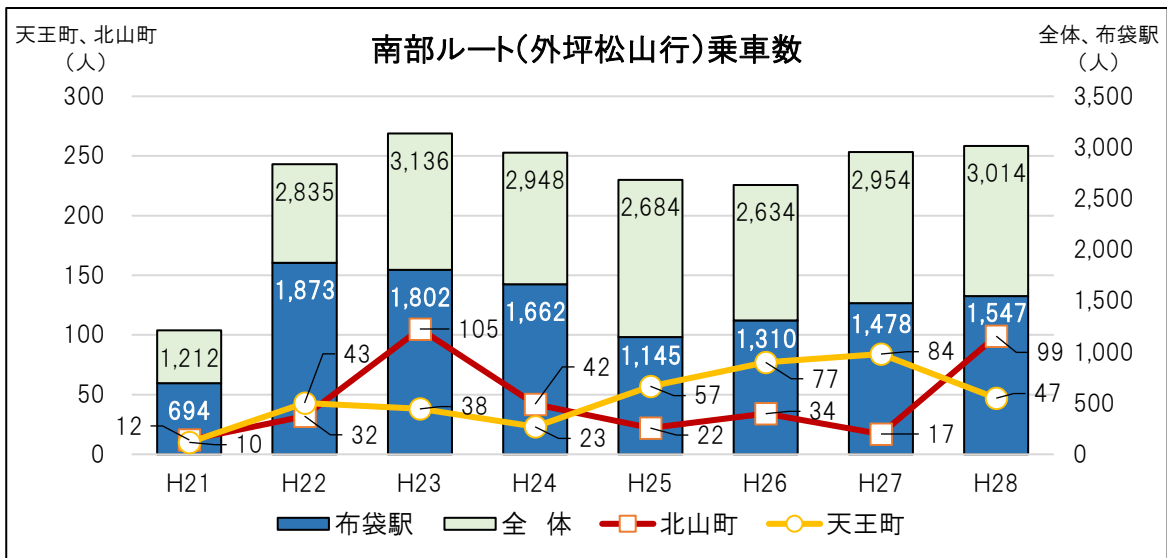
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
天王町	10	62	75	46	78	113	109	113
北山町	13	21	113	85	56	38	15	103
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422
全体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827

乗降客数合計 南部ルート(布袋駅行)

(単位:人)

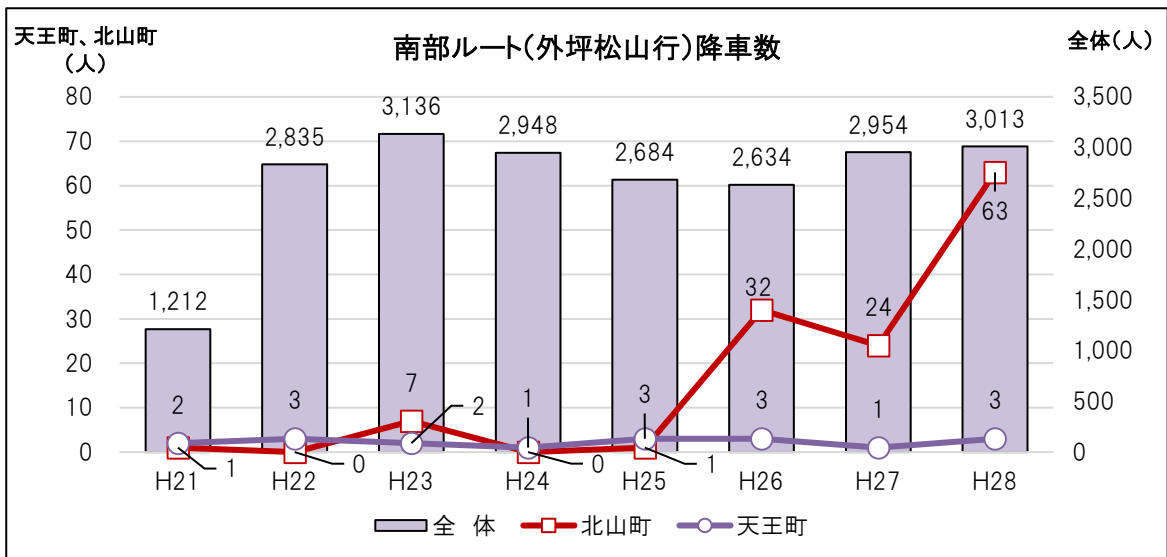
停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
天王町	11	66	78	51	89	117	113	126
北山町	13	22	114	87	59	48	32	123
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422
計	982	2,948	3,373	3,250	3,230	3,155	3,314	3,671



南部ルート 外坪松山行(乗車数)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547
北山町	12	32	105	42	22	34	17	99
天王町	10	43	38	23	57	77	84	47
全体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,014



南部ルート 外坪松山行(降車数)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
布袋駅	—	—	—	—	—	—	—	—
北山町	1	0	7	0	1	32	24	63
天王町	2	3	2	1	3	3	1	3
全体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,013

乗降客数合計 南部ルート(外坪松山行)

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547
北山町	13	32	112	42	23	66	41	162
天王町	12	46	40	24	60	80	85	50
計	719	1,951	1,954	1,728	1,228	1,456	1,604	1,759