

令和5年度第2回江南市地域公共交通会議 会議録

- 日 時 令和6年2月13日(火) 午後2時30分～午後4時00分
- 場 所 市役所 3階 第3委員会室
- 委 員 出席14名(石屋 義道(代理 小出 梨衣里)、大野 淳、小林 裕之、安藤 和人、高橋 正博、宮川 高彰、鈴木 浩示、渡邊 浩行、山下 泰弘、磯部 友彦、近藤 良夫(代理 田實 直也)、稲垣 敬(近藤 和彦)、黒岩 義光、野田 憲一
欠席 2名(森 一浩、武田 篤司)
- 傍聴者数 5名
- 資 料
 - 資料1 : 江南市地域公共交通会議設置要綱の一部改正および江南市地域公共交通運賃料金協議会設置要綱の制定について
 - 資料2 : A I オンデマンド交通の調査結果について
 - 資料3 : いこまいC A R (予約便) の利用者負担の軽減について
 - 資料4 : 新たな公共交通の検討組織について
 - 参考資料 : 江南市における地域公共交通の基本的な考え方
江南市内のバス停・路線図
いこまいC A R (予約便) ご利用案内

開会（午後 2 時 30 分）

○会長あいさつ

会 長 中部大学の磯部でございます、今日は暖かくて春だなと感じます。中国では、正月休みの春節で、たくさんの方が動いていて、日本にもたくさん来ていますし、これだけ暖かくなるとお出かけしたくなります。お出かけが自由にできるかということ、なかなか厳しい時代になってきたということでもあります。健康で自分の足で、長生きしていくっていうのはあるでしょうけれども、何か乗り物が必要だとすると乗り物がちゃんと供給できるかというのが非常に悩ましいことでもあります。何とかして皆で頑張って良い生活をするためにはどうしたらいいか考えていきたいと思えます。よろしく願いいたします。

○報告事項

江南市地域公共交通会議設置要綱の一部改正および江南市地域公共交通運賃料金協議会設置要綱の制定について（資料 1）

会 長 まずは報告事項として「江南市地域公共交通会議設置要綱の一部改正および江南市地域公共交通運賃料金協議会設置要綱の制定について」事務局より説明をお願いします。

事務局 資料 1 に基づき説明

委 員 資料 1 に関して補足の説明として、当日配付資料「乗合事業に係る協議運賃の取扱いについて」説明。

会 長 ただいまの説明について、ご意見、ご質問があればお願いします。

<意見なし>

会 長 ご意見、ご質問もないようですので、この議題は以上とさせていただきます。

A I オンデマンド交通の調査結果について（資料 2）

会 長 続きまして、2 つ目の報告事項に入ります。「A I オンデマンド交通の調査結果について」、事務局より説明お願いいたします。

事務局 資料 2 に基づき説明

会 長 愛知県内の市町村でいくつか A I オンデマンド交通を導入していますが、メリットもあればデメリットもあります。既存の公共交通についてもメリットもあればデメリットもある中で、どのような公共交通を目指していくか考えていく必要があると思います。皆が動く方向性や時間などをまとめ

- ていく必要があるのではないかと思います。
- 事務局** AI オンデマンド交通を調査した結果、乗合率は芳しくないと分かりました。AI オンデマンド交通にとらわれることなく、江南市にあった公共交通を取り入れていきたいと考えております。
- 委員事務局** AI オンデマンド交通の周知はどのようにされていますか。
- 事務局** AI オンデマンド交通については市の全域で行っているところは少なく、エリアを限定して導入しているところが多く、広報やHPによって周知しております。
- 会長** 春日井市のAI オンデマンドを少し紹介しますと、コミュニティバスを運行していた地域で利用が少ないため、地域が主体となって新しい交通を導入しようということで始めました。豊田市は合併前の町村単位のコミュニティで運行している公共交通が今回紹介いただいたものになります。
- 委員** 岡崎市や刈谷市などは市の職員も地域に入り、実際に確認し、導入にあたっては、住民説明会を開いていますので、地域にあった公共交通を導入して欲しいと思います。
- 委員** 当社として春日井市に配車アプリを導入する予定でおります。電話は高齢者によく使われますが、配車アプリを使っていただくよう啓蒙することで、市民1人あたりのコストを軽減することに繋がります。移動困難地域を解消するには、こういったサービスを広げていき、住民と一緒に考えていくことが大切であると考えます。
- 会長** AI を活用してデータ入力を人から機械に渡していけると、良くなると思います。
- 委員** 非常に分かりやすい資料です。1点、資料2に乗車不成立の割合を付け加えるとさらに分かりやすいと思います。例えば、病院の利用は集中しますので全ての利用者がAI オンデマンド交通を利用できているわけではありません。利用者1人あたりの市負担額はいこまいCARは安いので、何が何でもAI オンデマンド交通を導入することが必要ではないと思います。交通事業者、住民の方の意見を聴きながら進めていってほしいと思います。
- 会長** AI オンデマンド交通の特徴として予約が混み合った際に、予約が不成立になり得るので、不成立件数もヒアリングしておいた方がいいのかなと思います。

○協議事項

いこまいCAR(予約便)の利用者負担の軽減について(資料3)

- 会長** それでは協議事項に入らせていただきます。1つ目の協議事項として「いこまいCAR(予約便)の利用者負担の軽減について」事務局より説明をお願いします。

事務局 資料3に基づき説明

会長 名鉄西部交通として、時間指定予約料金を設定することを始めましたが、愛知県下では三河地区をはじめ、尾張地区では稲沢市が全社設定しています。配車アプリを導入することで配車センターの負担を軽減できればと考えています。時間指定予約料金の設定については経過措置であるため、いずれ配車アプリの導入に移行できればと考えています。江南市の場合、時間指定予約料金を設定していない事業者もあるため、当分の間は、(時間指定予約料金の)利用者負担となります。

委員 明日の午前中までに行きたいという場合は、時間指定予約料金はかかりませんか。

委員 現状の運用は詳しく把握しておりません。

会長 それでは、他にご意見、ご質問もないようですので、「いこまいCAR(予約便)の利用者負担の軽減について」承認することにご異議ありませんか。

<異議なし>

会長 よろしいですね、ありがとうございます。全会一致で異議なしとさせていただきます。

新たな公共交通の検討組織について(資料4)

会長 それでは2つ目の協議事項に入らせていただきます。「新たな公共交通の検討組織について」事務局より説明をお願いします。

事務局 資料4に基づき説明

会長 今回、地域公共交通会議の中に部会を作り、皆さんと一緒に議論していきたいという話です。これについていかがですか。

委員 愛知県タクシー協会の立場から申し上げます。4月1日から自家用車活用型事業がスタートします。これは日本版ライドシェアです。新たな輸送サービス検討委員会を立ち上げ、愛知県版のガイドラインを作り、外国人労働者の活用や自家用車の活用などを考えていきます。

委員 今、お話がありました自家用自動車活用事業について、補足させていただきます。現状、パブリックコメントをされているものについては、タクシーが不足してる地域、時間について自家用車とか2種免許を持っていない人を活用してできないかなということで制度設計をしているというところでございます。

会長 MaaSという、サブスクのような一定料金を払えば様々なサービスを利用できるシステムがあります。我々の生活の中で予約する機会は多く、効率よく割安であるのが良い公共交通か考える必要があります。一方で、シェアリングサービスを利用するなどいろいろな取り組みを考えることがい

いのではないかと思います。

委 員 資料3について聞きたいんですが、迎車回送料金について市が200円負担することについて、どれくらい予算がついているのか。迎車回送料金200円の市負担はいつから始まったのでしょうか。

会 長 いこまいCARの料金負担の歴史について事務局からお願いします。
事務局 平成21年にいこまいCAR(予約便)の本格運行が始まり、迎車回送料金が当時は市が120円を負担していました。利用者が増えたことに伴い、平成26年から利用者負担となりました。昨年、運賃料金の改正があり、迎車回送料金が120円から200円に変更となりました。予算につきましては、具体的な金額は控えさせていただきたいのですが、令和6年度に予算計上しております。

会 長 事務局より、新たな公共交通についてどういったことを考えているか説明をお願いいたします

事務局 AIオンデマンド交通に限らず、江南市にあう新たな公共交通を検討していきたいと考えております。

会 長 部会の設置を決めましたら、人選はこれからとなりますので、事務局の方より依頼がありましたら協力をお願いいたします。それでは、他にご意見、ご質問もないようですので、「新たな公共交通の検討組織について」承認することにご異議ありませんか。

<異議なし>

○その他

会 長 ありがとうございます。全会一致で異議なしとさせていただきたいと思えます。以上で、予定しておりました協議事項は、終了しましたので、次第3の「その他」に進めさせていただきます。事務局から何かありましたらお願いします。

事務局 ありがとうございました。次第の3「その他」について、名鉄バス様より、令和6年4月1日改正予定のダイヤ改正につきまして、情報提供をお願いしたいと思います。それでは名鉄バス様よろしく願いいたします。

委 員 令和6年4月1日改正予定のダイヤ改正について説明

委 員 名鉄バスの運転士は、女性の方はいらっしゃるのでしょうか。

委 員 今回は改善基準告示によるダイヤ改正のため、運転士不足ではありません。男性女性問わず、営業所においても環境は整備されておりますので応募してもらえればと思います。

委 員 名鉄タクシーについては採用の3分の1は女性です。全国平均で女性の占める割合は6%ですが、私どもは7%です。非常に女性にも活躍していただいて、車両も運転しやすいシエンタを導入しています。

会 長 その他について、ご意見いかがでしょうか。それでは、ご意見等無いよう
ですので、令和5年度第2回江南市地域公共交通会議は閉会とさせていただきます。
では事務局にお返しします。

事務局 磯部会長様には、議事進行して頂きまして誠にありがとうございました。
委員の皆様方におかれましては、長時間に渡り慎重なご審議を賜り、誠に
ありがとうございました。以上をもちまして、会議を閉会させていただきます。
本日は誠にありがとうございました。

開会（午後4時00分）