

令和4年度

---

**江南市地域公共交通  
(いこまいCAR・バス)  
の利用状況**

---

令和5年6月

都市整備部都市計画課

# 目次

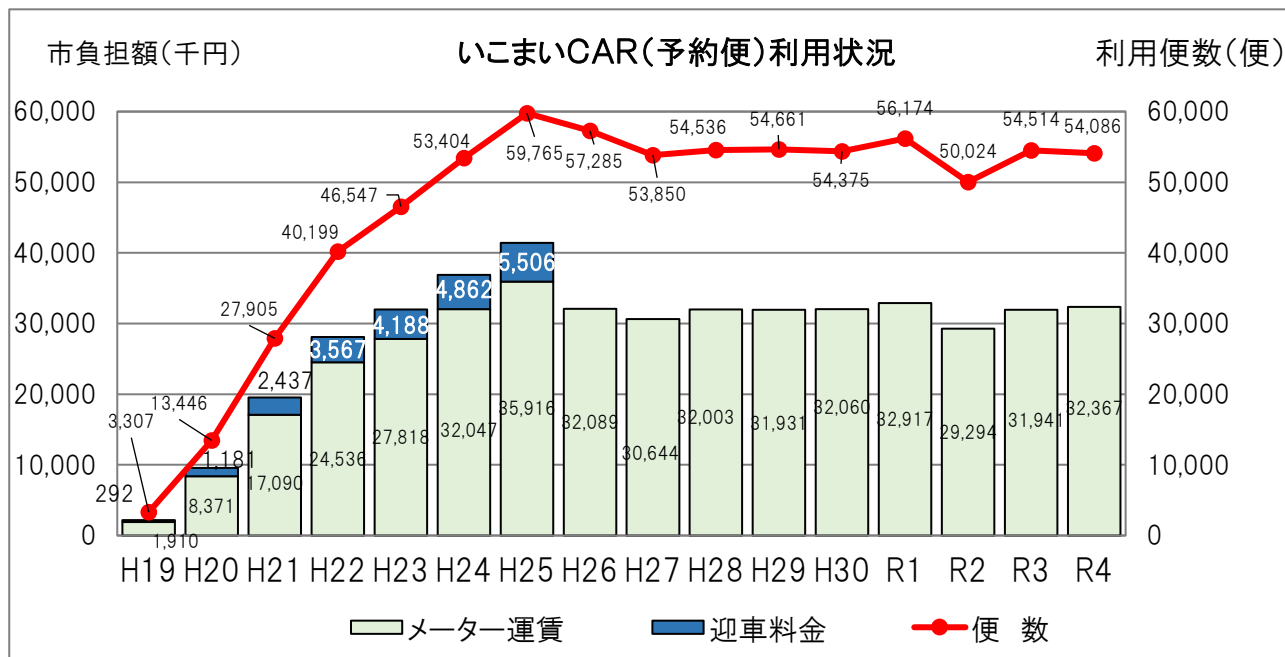
1. いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較)	1
1)市負担額・利用便数の推移	1
2)登録者数・利用者数の推移	1
2. いこまいCAR(予約便)利用状況(令和4年度)	2
1)年齢別登録者数・利用者数	2
2)年齢別運行便数割合	2
3)時間帯別利用割合	3
4)曜日別利用割合	3
5)利用目的別割合	4
6)一便当たりの料金別利用割合	4
7)登録者一人当たりの利用回数割合	5
8)地区別登録者割合	6
9)出発地区別利用者割合	6
10)地区(小学校区)別登録者割合	7
11)登録住所別運行便数割合	8
参考:小学校の通学区域	8
参考:いこまいCAR地区別位置図	9
3. 名鉄バス(補助路線)利用状況	10
1)利用者数(路線別)	10
2)一便当たり利用者数(路線別)	10
3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額)	11
4. 大口町コミュニティバス利用状況	12
1)中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)	12
2)中部ルート(毎日運行便)(パロー行)	12
3)中部ルート(平日朝・夕運行便)(江南駅行)	13
4)中部ルート(平日朝・夕運行便)(さくら総合病院前行)	13
5)南部ルート(毎日運行便)(布袋駅行)	13
6)南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行)	14
5. 江南市内のバス路線・停留所	15

# 1. いこまいCAR（予約便）利用状況（経年比較）

## 1)市負担額・利用便数の推移

市負担額・利用便数とも、平成25年度までは増加していたが、平成26年度の料金改定※1後は、一時減少し、同程度の利用状況が続いている。

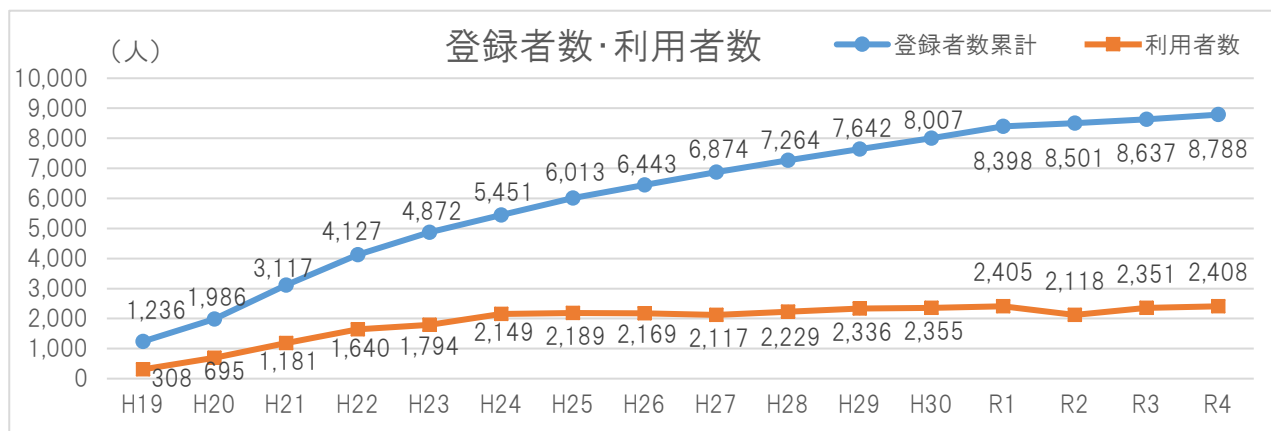
令和4年度は前年と比較し、負担額は1.3%の増加、便数は0.8%の減少し、平常時(コロナ禍前)と同程度となった。



※1 H26 料金改定概要：迎車料金を市負担→利用者負担、利用者負担を100円未満切捨て→10円未満切捨てに変更。

## 2)登録者数・利用者数の推移

令和4年度末の登録者数は、8,788人で、前年度と比較して1.7%の増、利用者数は2,408人で、2.4%の増となり、登録者数の伸びは鈍化しているが、利用者数は平常時(コロナ禍前)と同程度となった。令和元年10月から開始した立寄りも、令和4年度は819件となり、前年度と比較して89件増加した。



※利用者数：登録者の内、いこまいCARを利用した人数

## 登録者数・利用状況

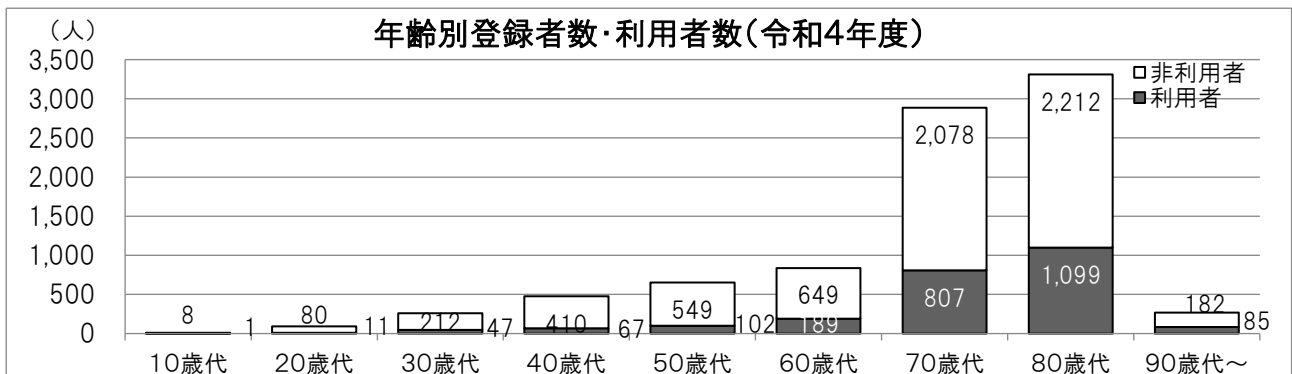
年度	(人)		利用回数 (回:人)	便数(便)	利用率 (人/便)	立寄り件数 (件)	市負担額(円)	1便当りの額(円)		
	登録者数	利用者数						利用料金分	市負担分	合計
H19	1,236	308	3,887	3,307	1.18	-	2,202,240	485	666	1,151
H20	1,986	695	17,351	13,446	1.29	-	9,552,140	534	710	1,244
H21	3,117	1,181	37,590	27,905	1.35	-	19,526,940	521	700	1,221
H22	4,127	1,640	51,348	40,199	1.28	-	28,103,170	517	699	1,216
H23	4,872	1,794	54,692	46,547	1.17	-	32,006,190	501	688	1,189
H24	5,451	2,149	63,550	53,404	1.19	-	36,908,650	501	691	1,192
H25	6,013	2,189	70,911	59,765	1.19	-	41,421,510	499	693	1,192
H26	6,443	2,169	67,932	57,285	1.19	-	32,088,610	651	560	1,211
H27	6,874	2,117	62,075	53,850	1.15	-	30,644,050	661	569	1,230
H28	7,264	2,229	63,900	54,536	1.17	-	32,002,680	682	587	1,269
H29	7,642	2,336	67,411	54,661	1.23	-	31,931,270	678	584	1,262
H30	8,007	2,355	66,971	54,375	1.23	-	32,060,200	684	584	1,274
R1	8,398	2,405	68,828	56,174	1.23	185	32,917,200	680	586	1,266
R2	8,501	2,118	61,748	50,024	1.23	606	29,293,990	680	586	1,266
R3	8,637	2,351	66,276	54,514	1.22	730	31,940,690	681	586	1,267
R4	8,788	2,408	65,134	54,086	1.20	819	32,366,510	686	598	1,284
計	-	-	889,614	734,078	1.21	2,340	454,966,040	-	-	-

※利用回(人)数:いこまいCARに乗車した人の数(相乗りした者も含む)

## 2. いこまいCAR (予約便) 利用状況 (令和4年度)

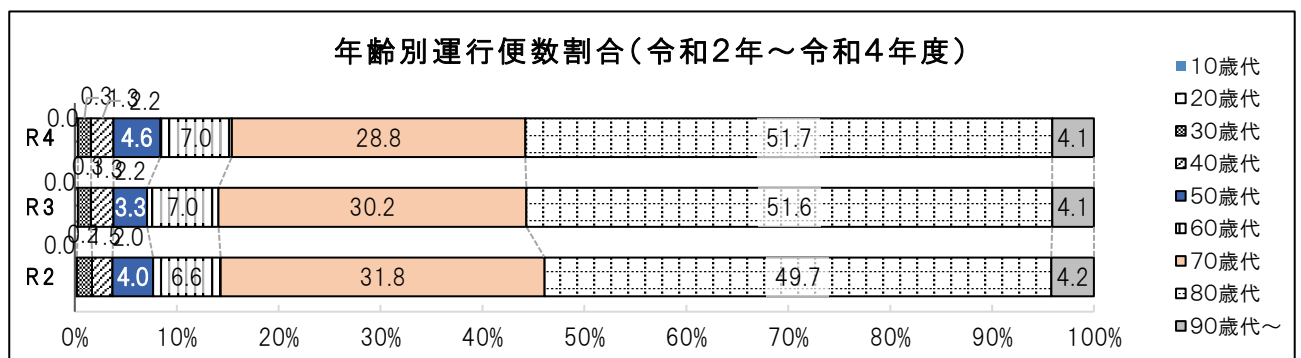
### 1) 年齢別登録者数・利用者数

令和4年度末の登録者数は8,788名、うち70歳代が32.8%、80歳代が37.7%と突出して高くなっており、登録者全体の約7割が70歳以上の高齢者となっている。



### 2) 年齢別運行便数割合

令和4年度は、70歳代28.8%、80歳代が51.7%と利用の大半を占めており、70歳代以上の利用割合が約85%を占めている。直近3年間で大きな変化は見られず、同程度で推移している。



年齢別登録者数・利用者数累計 (令和5年3月31日現在)

年代	登録者 (人)	利用者 数 (人)	利用者 数 割合 (%)	登録者 割合 (%)	人口 (人)	人口に 対 する 登 録 者 割 合 (%)
10歳代	9	1	11.1	0.1	9,426	0.2
20歳代	91	11	12.1	1.0	9,629	0.9
30歳代	259	47	18.1	3.0	10,087	2.6
40歳代	477	67	14.0	5.4	13,593	3.5
50歳代	651	102	15.7	7.4	15,322	4.2
60歳代	838	189	22.6	9.6	10,838	7.7
70歳代	2,885	807	28.0	32.8	12,946	22.3
80歳代	3,311	1,099	33.2	37.7	8,082	41.0
90歳代～	267	85	31.8	3.0	1,440	18.5
計	8,788	2,408	27.4	100.0	91,363	9.6

令和5年3月31日現在の人口…98,785人  
 15歳未満は登録不可であるため10歳代には10～14歳は含まない  
 15歳未満の人口…12,025人

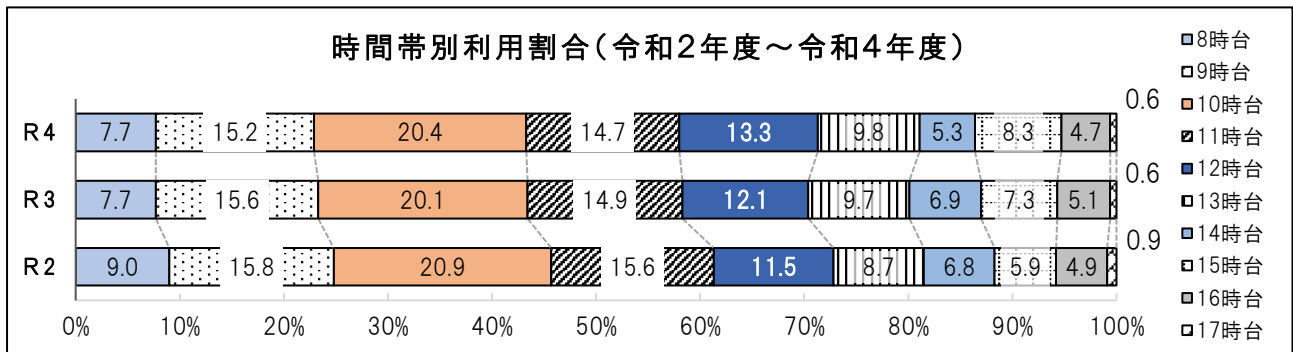
年齢別運行便数

年齢	R4		R2	R3
	便数 (便)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
10歳代	1	0.0	0.0	0.0
20歳代	184	0.3	0.2	0.3
30歳代	691	1.3	1.5	1.3
40歳代	1,198	2.2	2.0	2.2
50歳代	2,481	4.6	4.0	3.3
60歳代	3,796	7.0	6.6	7.0
70歳代	15,562	28.8	31.8	30.2
80歳代	27,936	51.7	49.7	51.6
90歳代～	2,237	4.1	4.2	4.1
計	54,086	100.0	100.0	100.0
～64歳	6,094	11.3	9.1	9.1
65歳～84歳	33,859	62.6	63.3	64.1
85歳～	14,133	26.1	27.6	26.8
計	54,086	100.0	100.0	100.0

3)時間帯別利用割合

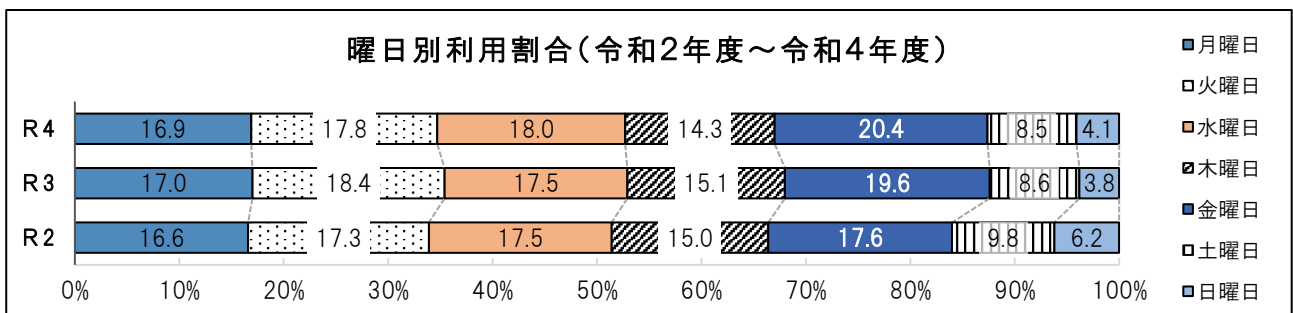
朝8時台から徐々に高くなり、10時台でピークを迎え、その後は減少する傾向にあるが、15時台に利用者が増加する。

令和4年度は、8時台から12時台までの利用が合計で70%超となり、午前中の利用者が多い。  
 この傾向について、直近3年間で大きな変化は見られない。



4)曜日別利用割合

月曜から金曜日の平日の利用がどの曜日にもほぼ同じ水準で高い。  
 土曜・日曜日の休日の利用は低く、特に日曜日の利用が低い。  
 令和2年度から令和4年度にかけて金曜日は2.8%増加した。



### 時間帯別利用状況

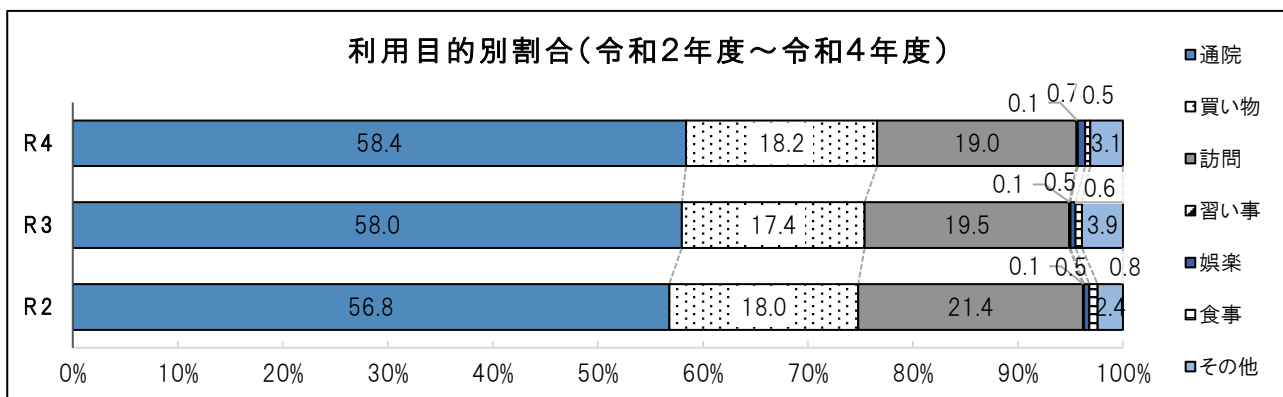
時間帯	R4		R2	R3
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
8時台	5,044	7.7	9.0	7.7
9時台	9,916	15.2	15.8	15.6
10時台	13,280	20.4	20.9	20.1
11時台	9,562	14.7	15.6	14.9
12時台	8,686	13.3	11.5	12.1
13時台	6,393	9.8	8.7	9.7
14時台	3,439	5.3	6.8	6.9
15時台	5,408	8.3	5.9	7.3
16時台	3,041	4.7	4.9	5.1
17時台	365	0.6	0.9	0.6
計	65,134	100.0	100.0	100.0

### 曜日別利用状況

曜日	R4		R2	R3
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
月曜日	10,986	16.9	16.6	17.0
火曜日	11,572	17.8	17.3	18.4
水曜日	11,735	18.0	17.5	17.5
木曜日	9,347	14.3	15.0	15.1
金曜日	13,292	20.4	17.6	19.6
土曜日	5,543	8.5	9.8	8.6
日曜日	2,659	4.1	6.2	3.8
計	65,134	100.0	100.0	100.0

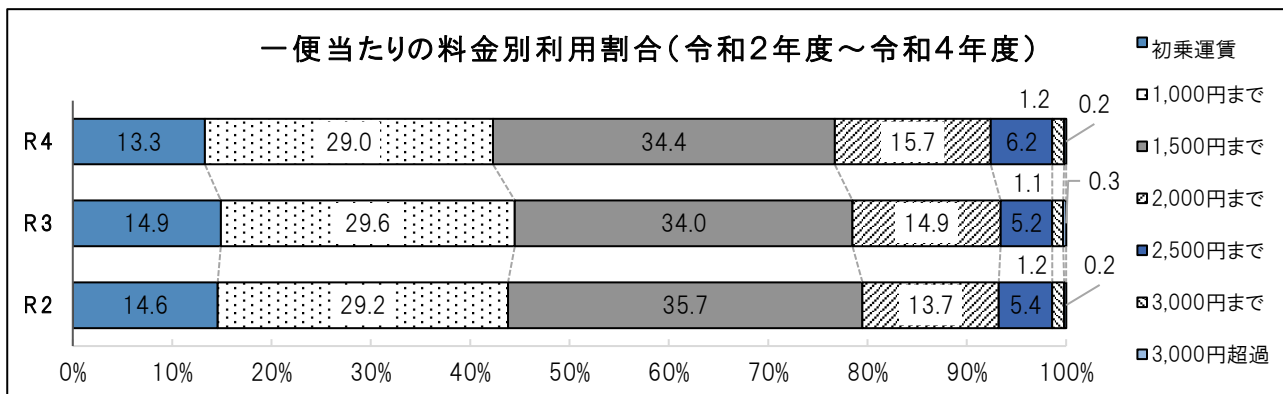
### 5) 利用目的別割合

令和4年度は、通院が58.4%、買い物が18.2%、訪問が19.0%で、95.6%を占める。  
直近3年間でもほぼ同じ構成となっており、半数以上が通院目的でいこまいCARを利用している。



### 6) 一便当たりの料金別利用割合

令和4年度は、初乗運賃までの利用が13.3%、1,000円までの利用を含めると42.3%であり、92.4%が2,000円までの利用となっている。また、1,000～1,500円の区分の利用が最も高く、34.4%となっている。



利用目的別利用状況

利用目的	R4		R2	R3
	利用人数 (人)	割合 (%)	割合 (%)	割合 (%)
通院	38,057	58.4	56.8	58.0
買い物	11,844	18.2	18.0	17.4
訪問	12,337	19.0	21.4	19.5
習い事	88	0.1	0.1	0.1
娯楽	448	0.7	0.5	0.5
食事	326	0.5	0.8	0.6
その他	2,034	3.1	2.4	3.9
計	65,134	100.0	100.0	100.0

※その他:市役所、郵便局・銀行、法要、スポーツ、旅行等

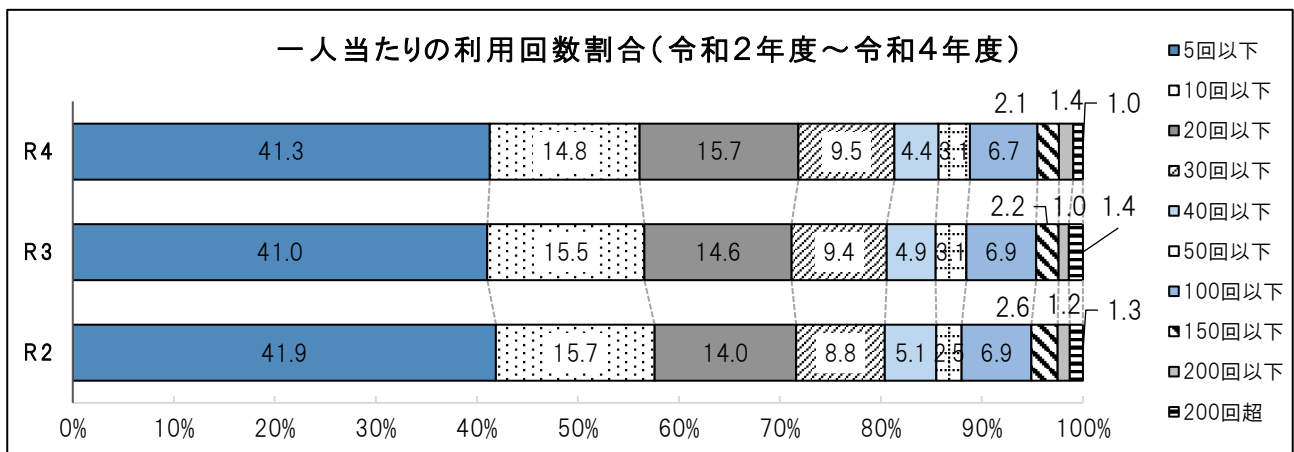
料金別利用状況

メーター料金	R4			R2	R3
	件数 (件)	割合 (%)	市負担額 (円)	割合 (%)	割合 (%)
初乗運賃	7,212	13.3	2,139,450	14.6	14.9
1,000円まで	15,670	29.0	6,468,700	29.2	29.6
1,500円まで	18,620	34.4	11,635,680	35.7	34.0
2,000円まで	8,499	15.7	7,377,890	13.7	14.9
2,500円まで	3,335	6.2	3,688,640	5.4	5.2
3,000円まで	635	1.2	862,640	1.2	1.1
3,000円超過	115	0.2	193,510	0.2	0.3
計	54,086	100.0	32,366,510	100.0	100.0

7)登録者一人当たりの利用回数割合

令和4年度は、5回以下の利用が41.3%で、10回以下の利用を含めると56.1%と半数以上が年間10回以下の利用となっている。

令和2年度から令和4年度にかけて、20回以下と30回以下の利用が増加している。

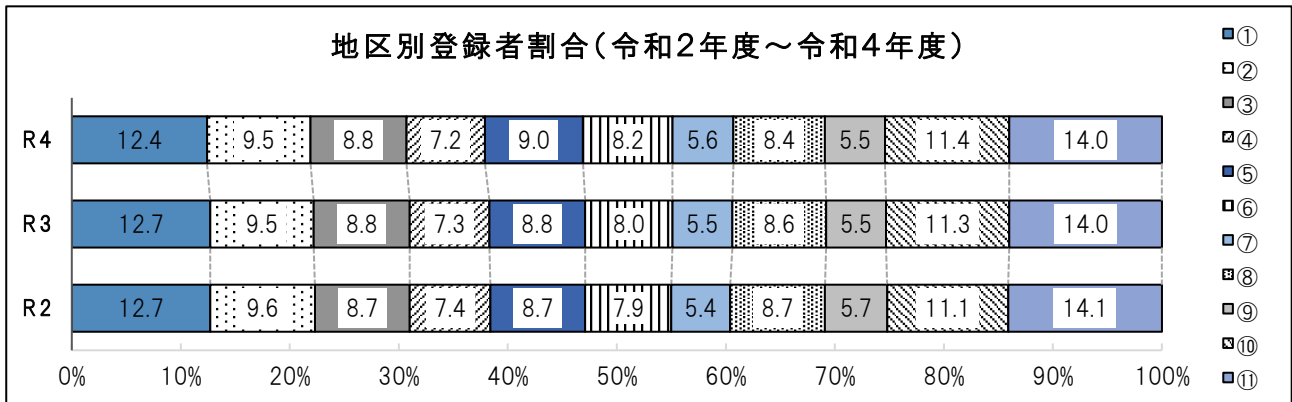


登録者一人当たりの利用回数

回数	R4		R2		R3	
	人数	割合 (%)	人数	割合 (%)	人数	割合 (%)
5回以下	994	41.3	888	41.9	964	41.0
10回以下	357	14.8	333	15.7	365	15.5
20回以下	379	15.7	296	14.0	342	14.6
30回以下	229	9.5	186	8.8	221	9.4
40回以下	105	4.4	108	5.1	114	4.9
50回以下	75	3.1	53	2.5	74	3.1
100回以下	161	6.7	146	6.9	162	6.9
150回以下	51	2.1	56	2.6	52	2.2
200回以下	34	1.4	25	1.2	24	1.0
200回超	23	1.0	27	1.3	33	1.4
計	2,408	100.0	2,118	100.0	2,351	100.0

### 8) 地区別登録者割合

令和4年度は、⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が14.0%と最も高く、次いで①古知野・赤童子・大間地区が12.4%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑩村久野・宮田神明・藤ヶ丘地区と⑪宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野地区が10.6%と最も高くなっている。



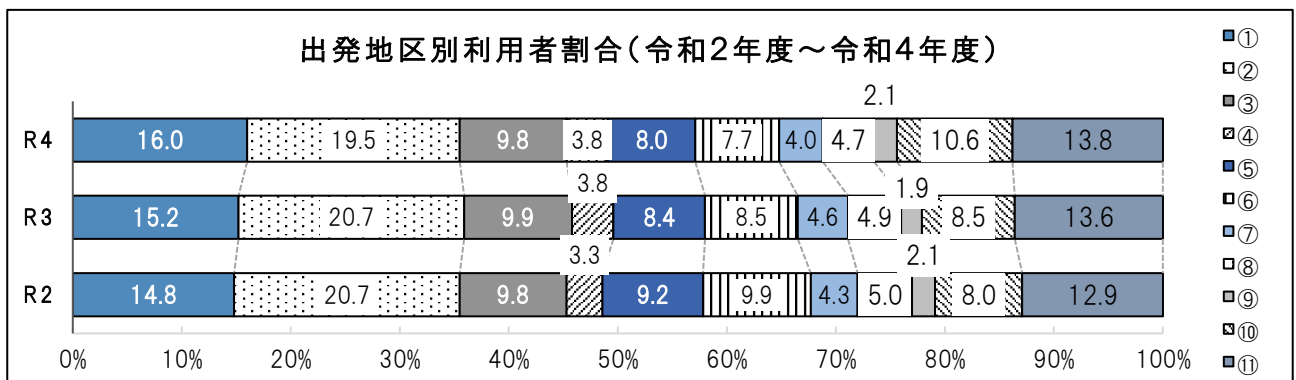
### 地区別登録者数

No.	地区	R4				人口 (人)	人口に対する登録者割合 (%)	R2	R3
		登録者 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)			登録者割合 (%)	登録者割合 (%)
①	古知野・赤童子・大間	1,091	12.4	314	13.0	14,182	7.7	12.7	12.7
②	高屋・野白・飛高	839	9.5	205	8.5	12,866	6.4	9.6	9.5
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	769	8.8	236	9.8	8,282	9.1	8.7	8.8
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	631	7.2	133	5.5	8,008	7.9	7.4	7.3
⑤	上奈良・東野・島宮	790	9.0	202	8.4	8,170	9.2	8.7	8.8
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	715	8.2	213	8.8	8,984	7.7	7.9	8.0
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	494	5.6	144	6.0	5,045	9.4	5.4	5.5
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	740	8.4	194	8.1	7,046	10.4	8.7	8.6
⑨	草井・鹿子島・小杵・小脇・慈光堂	484	5.5	89	3.7	5,116	9.3	5.7	5.5
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	1,002	11.4	324	13.5	9,442	10.2	11.1	11.3
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	1,233	14.0	354	14.7	11,644	10.3	14.1	14.0
計		8,788	100.0	2,408	100.0	98,785	8.7	100.0	100.0

### 9) 出発地区別利用人数割合

令和4年度は、②高屋・野白・飛高地区が19.5%と最も高く、次いで、①古知野・赤童子・大間地区が16.0%となっている。

①古知野・赤童子・大間地区に江南駅や、病院、商業施設などの都市機能増進施設が多数存在していることから、②高屋・野白・飛高地区に江南厚生病院が近くに立地することから、利用者が多い状況となっている。



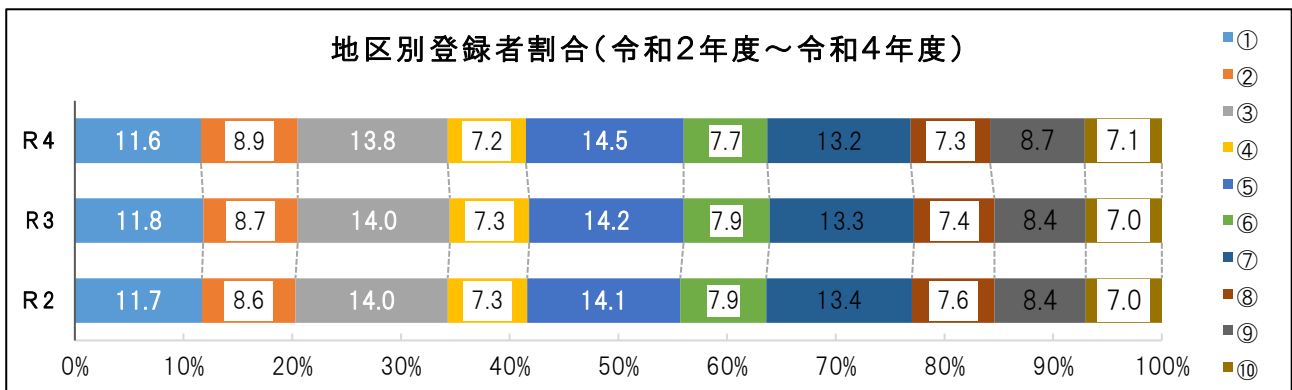


出発地区別利用人数

No.	地区	R4				R2	R3
		利用人数 (人)	割合 (%)	運行 (便)	利用率 (人/便)	利用者 割合 (%)	利用者 割合 (%)
①	古知野・赤童子・大間	10,407	16.0	8,663	1.20	14.8	15.2
②	高屋・野白・飛高	12,703	19.5	10,023	1.27	20.7	20.7
③	北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野	6,396	9.8	5,594	1.14	9.8	9.9
④	般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森	2,499	3.8	2,195	1.14	3.3	3.8
⑤	上奈良・東野・島宮	5,194	8.0	4,427	1.17	9.2	8.4
⑥	布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷	4,984	7.7	4,430	1.13	9.9	8.5
⑦	天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本	2,584	4.0	2,342	1.10	4.3	4.6
⑧	力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東	3,091	4.7	2,746	1.13	5.0	4.9
⑨	草井・鹿子島・小杣・小脇・慈光堂	1,337	2.1	1,063	1.26	2.1	1.9
⑩	村久野・宮田神明・藤ヶ丘	6,925	10.6	5,585	1.24	8.0	8.5
⑪	宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野	9,014	13.8	7,018	1.28	12.9	13.6
計		65,134	100.0	54,086	1.20	100.0	100.0

10)地区(小学校区)別登録者割合

令和4年度は、⑤布袋小学校区が14.5%と最も高く、次いで③古知野南小学校区が13.8%となっているが、人口に対する登録者割合をみると、⑨藤里小学校区が12.5%と最も高く、次いで⑦宮田小学校区が10.6%となっている。



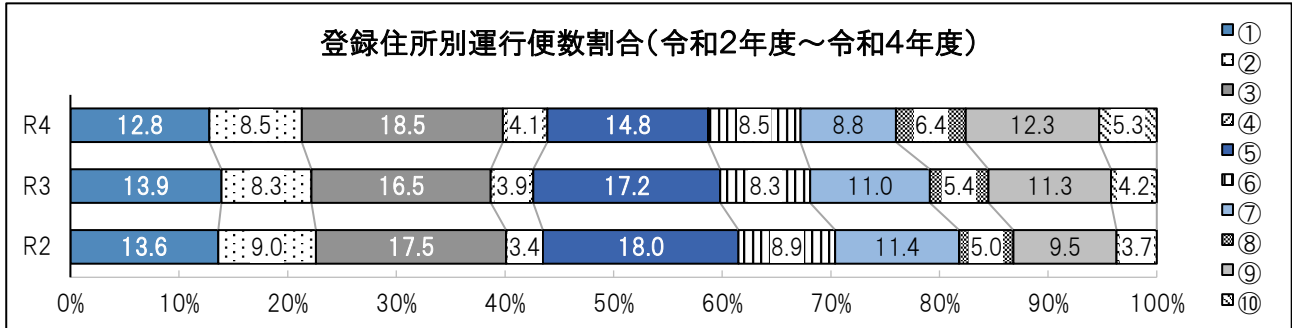
地区別登録者数

No.	地区	R4					人口 (人)	人口に対する 登録者割合 (%)	R2	R3
		登録者 (人)	割合 (%)	利用者数 (人)	割合 (%)	市負担額 (円)			登録者 割合 (%)	登録者 割合 (%)
①	古知野東小学校	1,024	11.6	294	12.2	3,455,650	13,897	7.4	11.7	11.8
②	古知野西小学校	781	8.9	202	8.4	2,663,340	7,991	9.8	8.6	8.7
③	古知野南小学校	1,214	13.8	371	15.4	5,453,610	15,443	7.9	14.0	14.0
④	古知野北小学校	630	7.2	132	5.5	1,296,150	8,286	7.6	7.3	7.3
⑤	布袋小学校	1,274	14.5	370	15.4	5,684,590	14,640	8.7	14.1	14.2
⑥	布袋北小学校	673	7.7	181	7.5	3,166,690	6,439	10.5	7.9	7.9
⑦	宮田小学校	1,161	13.2	284	11.8	3,239,780	10,952	10.6	13.4	13.3
⑧	草井小学校	645	7.3	160	6.6	1,957,970	7,393	8.7	7.6	7.4
⑨	藤里小学校	761	8.7	253	10.5	3,915,180	6,080	12.5	8.4	8.4
⑩	門弟山小学校	625	7.1	161	6.7	1,533,550	7,664	8.2	7.0	7.0
計		8,788	100.0	2,408	100.0	32,366,510	98,785	8.9	100.0	100.0

### 11)登録住所別運行便数割合

令和4年度は、③古知野南小学校区が18.5%と最も高く、次いで、⑤布袋小学校区が14.8%となっている。

令和3年度から令和4年度にかけて、③古知野南小学校区が16.5ポイントから18.5ポイントに2ポイント増加している。



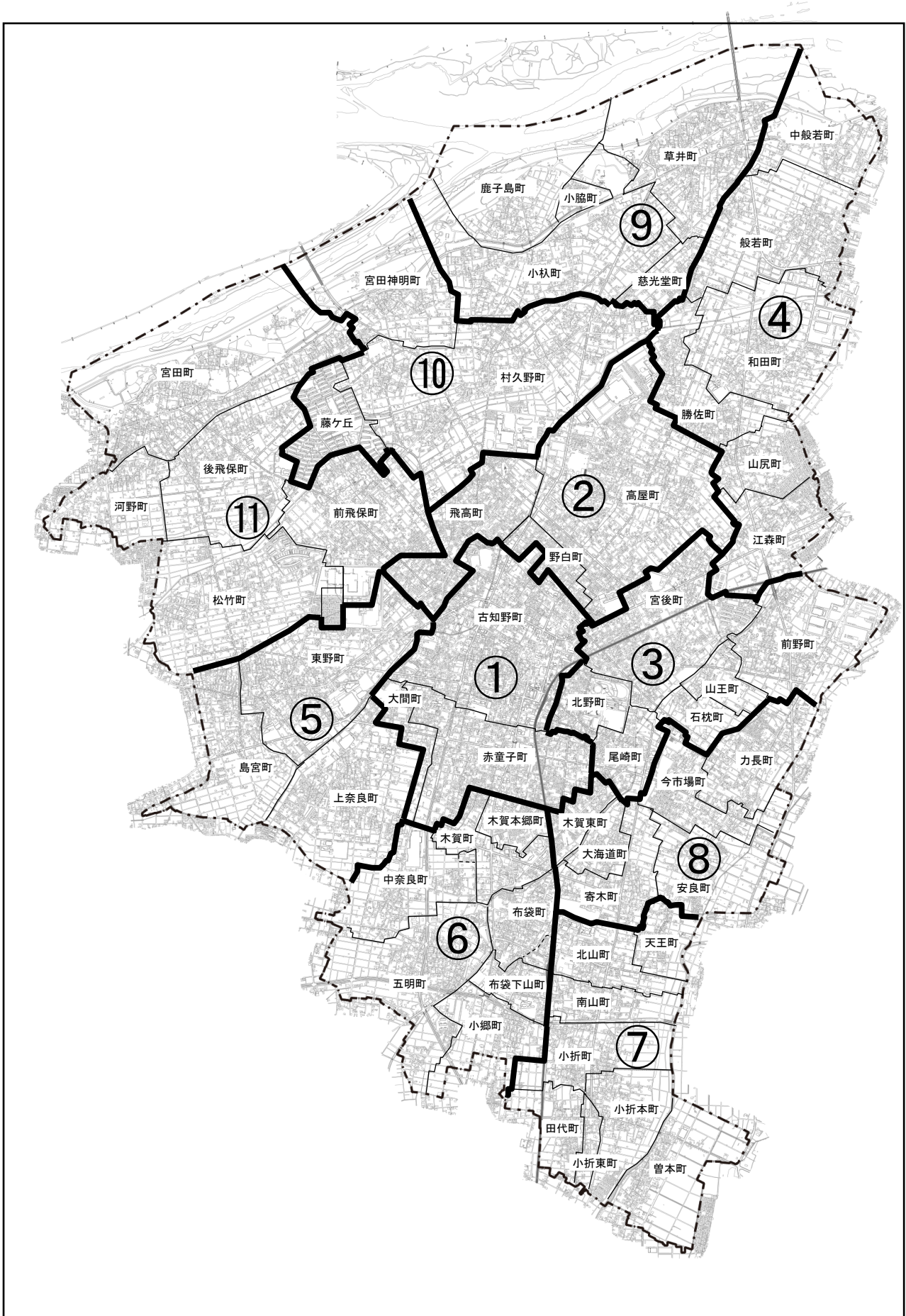
### 登録住所別利用者数

No.	地区	R4						R2	R3	
		利用人数(人)	運行(便)	割合(%)	利用率(人/便)	人口(人)	1人当りの利用回数(回/人)	市負担額(円)	便数割合(%)	便数割合(%)
①	古知野東小学校	8,370	6,950	12.8	1.20	13,897	0.60	3,455,650	13.6	13.9
②	古知野西小学校	5,328	4,590	8.5	1.16	7,991	0.67	2,663,340	9.0	8.3
③	古知野南小学校	12,126	9,996	18.5	1.21	15,443	0.79	5,453,610	17.5	16.5
④	古知野北小学校	2,505	2,201	4.1	1.14	8,286	0.30	1,296,150	3.4	3.9
⑤	布袋小学校	8,913	8,031	14.8	1.11	14,640	0.61	5,684,590	18.0	17.2
⑥	布袋北小学校	5,226	4,598	8.5	1.14	6,439	0.81	3,166,690	8.9	8.3
⑦	宮田小学校	5,985	4,744	8.8	1.26	10,952	0.55	3,239,780	11.4	11.0
⑧	草井小学校	4,243	3,472	6.4	1.26	7,393	0.57	1,957,970	5.0	5.4
⑨	藤里小学校	8,455	6,635	12.3	1.22	6,080	1.39	3,915,180	9.5	11.3
⑩	門弟山小学校	3,983	2,869	5.3	1.39	7,664	0.52	1,533,550	3.7	4.2
計		65,134	54,086	100.0		98,785		32,366,510	100.0	100.0

### 参考:小学校の通学区域

No.	学校名	通学区域
①	古知野東小学校	前野町、宮後町、山王町、石枕町、高屋町(清水の一部、大松原の一部を除く)、野白町
②	古知野西小学校	上奈良町(錦の一部を除く)、東野町(岩見を除く)、島宮町
③	古知野南小学校	赤童子町、大間町、北野町、尾崎町、古知野町(花霞、高瀬、宮裏の一部を除く)、上奈良町錦の一部
④	古知野北小学校	中般若町、般若町、勝佐町、和田町、山尻町、江森町、高屋町大松原の一部
⑤	布袋小学校	布袋町、布袋下山町、小郷町、小折町、田代町、天王町、北山町、南山町、小折本町、小折東町、曾本町、五明町、中奈良町、木賀町、木賀本郷町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部を除く)
⑥	布袋北小学校	力長町、今市場町、安良町、大海道町、木賀東町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部)
⑦	宮田小学校	後飛保町、河野町、松竹町、宮田町、前飛保町、(緑ヶ丘、藤町を除く)、東野町の一部(岩見)
⑧	草井小学校	鹿子島町、小杵町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門、門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道を除く)
⑨	藤里小学校	藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門)
⑩	門弟山小学校	飛高町、古知野町の一部(花霞、高瀬、宮裏の一部)、高屋町の一部(清水の一部)、前飛保町の一部(緑ヶ丘、藤町)、村久野町の一部(門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道)

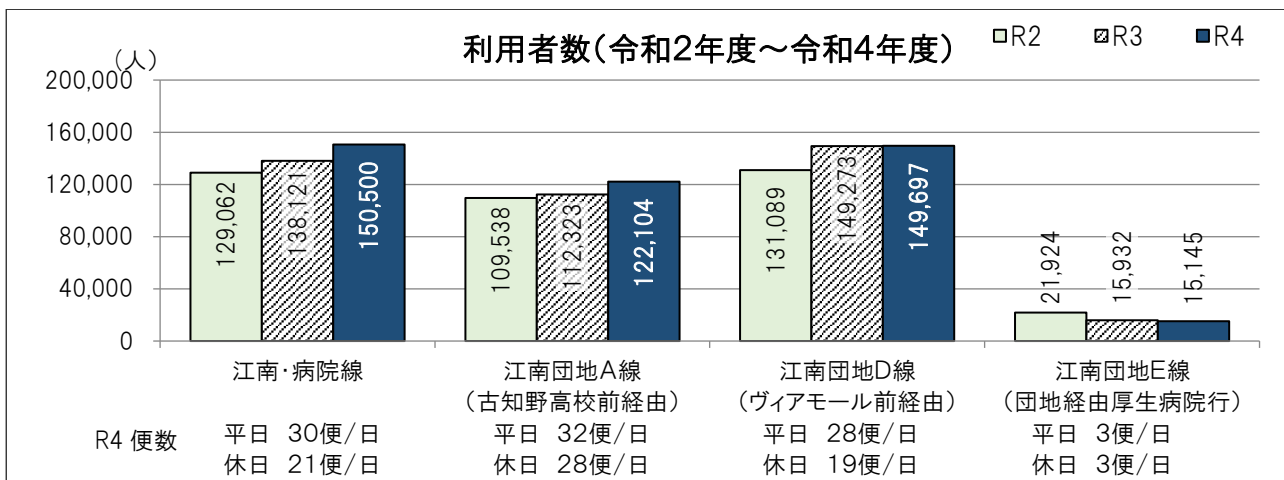
参考:いこまいCAR地区別位置図 ((10)、(11)は小学校区ごとの区分のため地図とは異なる)



### 3. 名鉄バス（補助路線）利用状況

#### 1) 利用者数(路線別)

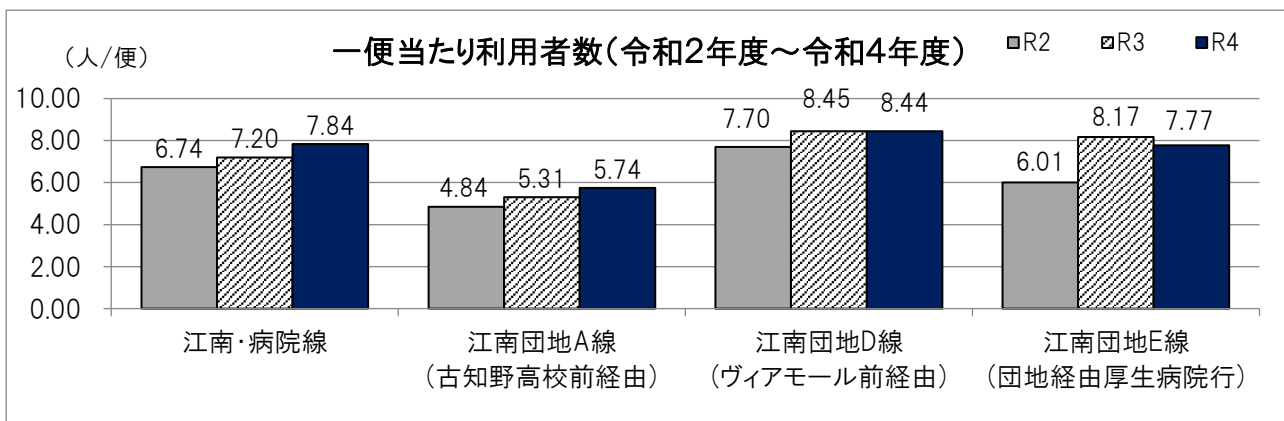
令和4年度は、江南・病院線で150,500人、江南団地A線で122,104人、江南団地D線で149,697人、江南団地E線で15,145人の利用があり、それぞれ前年と比較して、江南・病院線で12,379人の増、江南団地A線で9,781人の増、江南団地D線で424人の増、江南団地E線で787人の減となった。



※日当たりの便数は、路線内の片道最大便数

#### 2) 一便当たり利用者数(路線別)

令和4年度は江南・病院線で7.84人/便、江南団地A線で5.74人/便、江南団地D線で8.44人/便、江南団地E線で7.77人/便の利用があり、それぞれ前年と比較して、江南・病院線で0.64人/便の増、江南団地A線で0.43人/便の増、江南団地D線で0.01人/便の減、江南団地E線で0.40人/便の減となった。



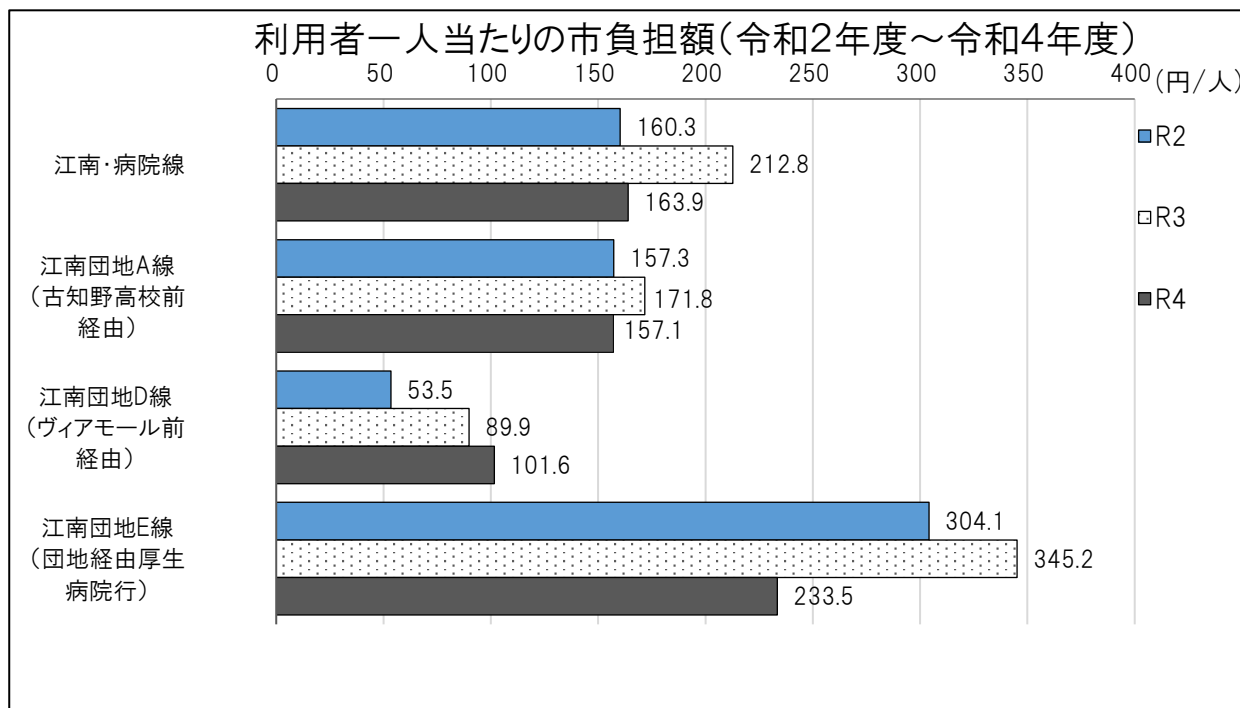
#### 利用者数・利用状況(路線・年度別 4月-3月)

区分	R2			R3			R4		
	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)	利用者 (人)	便数 (便)	利用率 (人/便)
江南・病院線	129,062	19,140	6.74	138,121	19,179	7.20	150,500	19,193	7.84
江南団地A線(古知野高校前経由)	109,538	22,640	4.84	112,323	21,161	5.31	122,104	21,278	5.74
江南団地D線(ヴィアモール前経由)	131,089	17,025	7.70	149,273	17,659	8.45	149,697	17,739	8.44
江南団地E線(団地経由厚生病院行)	21,924	3,650	6.01	15,932	1,949	8.17	15,145	1,948	7.77
計	391,613	62,455	6.27	415,649	59,948	6.93	437,446	60,158	7.27



### 3)利用者一人当たりの市負担額(路線別補助額)

令和4年度は、江南・病院線で163.9円、江南団地A線で157.1円、江南団地D線で101.6円、江南団地E線で233.5円の補助となっている。



### 利用者一人当たりの市負担額(補助年度別補助額 補助期間:10月-9月)

区分	R2*			R3*			R4		
	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)	利用者数 (人)	補助額 (円)	一人当りの補助額 (円/人)
江南・病院線	150,692	24,151,000	160.3	135,413	28,816,000	212.8	144,582	23,697,000	163.9
江南団地A線 (古知野高校前経由)	124,059	19,513,000	157.3	112,971	19,403,000	171.8	118,774	18,656,000	157.1
江南団地D線 (ヴィアモール前経由)	142,363	7,617,000	53.5	143,804	12,932,000	89.9	150,738	15,310,000	101.6
江南団地E線 (団地経由厚生病院行)	24,480	7,444,000	304.1	19,389	6,693,000	345.2	16,037	3,744,000	233.5
計	441,594	58,725,000	133.0	411,577	67,844,000	164.8	430,131	61,407,000	142.8

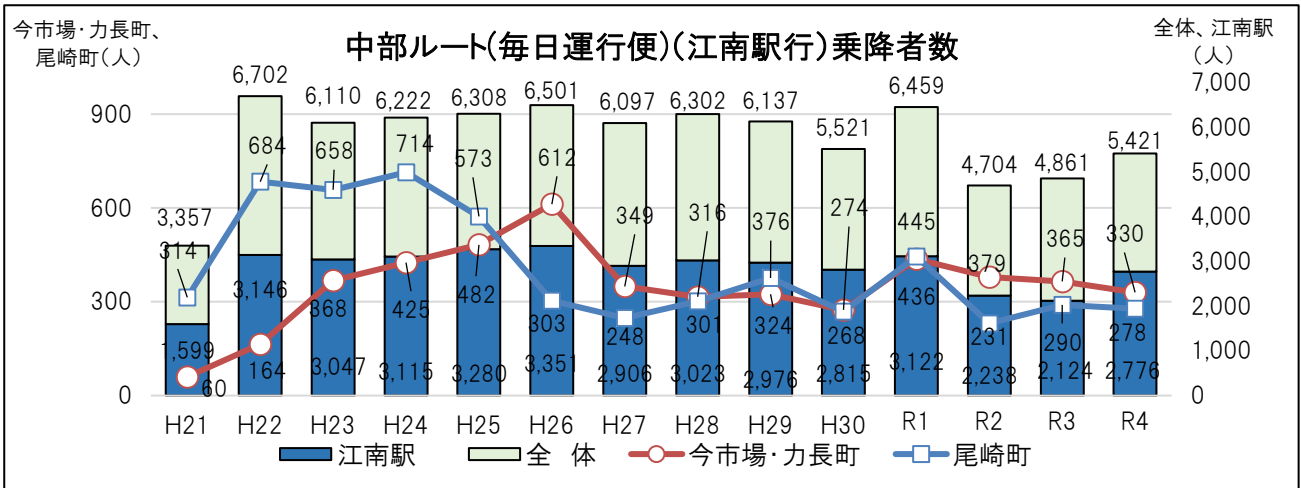
\*令和2年度、令和3年度補助額および一人あたりの補助額については令和4年度に補助金額の誤算定による返還金があり、変更

## 4. 大口町コミュニティバス利用状況

### 1) 中部ルート(毎日運行便) (江南駅行)

令和4年度は、市内停留所の乗降者数が3,384人で、前年と比較し、605人の増となった。

今市場・力長町の乗降者数は330人、尾崎町の乗降者数は278人、江南駅の乗降者数は2,776人となっている。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) 江南駅行

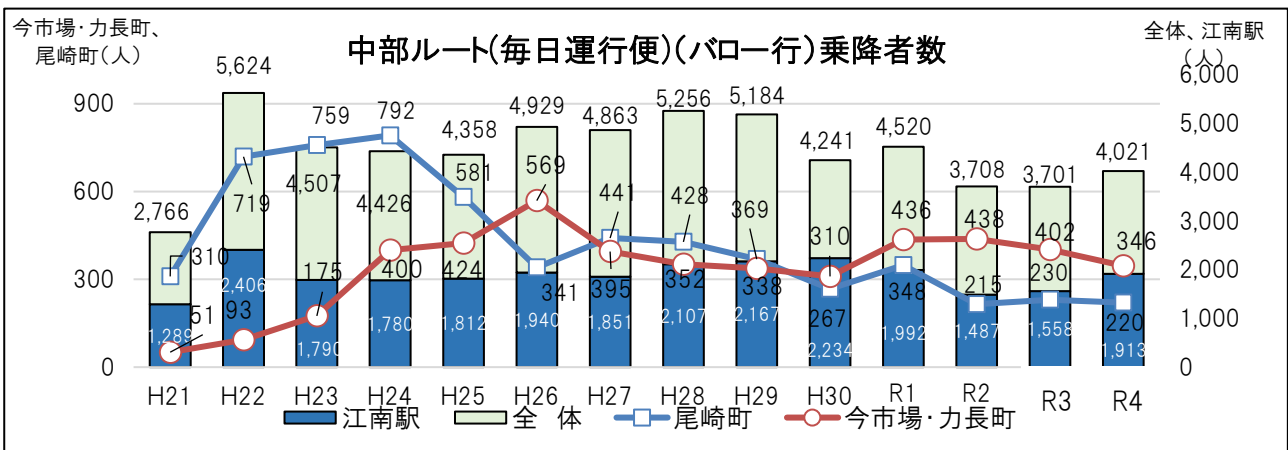
(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
今市場・力長町	60	164	368	425	482	612	349	316	324	274	436	379	365	330
尾崎町	314	684	658	714	573	303	248	301	376	268	445	231	290	278
江南駅	1,599	3,146	3,047	3,115	3,280	3,351	2,906	3,023	2,976	2,815	3,122	2,238	2,124	2,776
計	1,973	3,994	4,073	4,254	4,335	4,266	3,503	3,640	3,676	3,357	4,003	2,848	2,779	3,384
全体	3,357	6,702	6,110	6,222	6,308	6,501	6,097	6,302	6,137	5,521	6,459	4,704	4,861	5,421

### 2) 中部ルート(毎日運行便) (パロー行)

令和4年度は、市内停留所の乗降者数が2,479人で、前年と比較し、289人の増となった。

今市場・力長町の乗降者は346人で、前年と比較し、56人の減となった。



乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) パロー行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
江南駅	1,289	2,406	1,790	1,780	1,812	1,940	1,851	2,107	2,167	2,234	1,992	1,487	1,558	1,913
尾崎町	310	719	759	792	581	341	441	428	369	267	348	215	230	220
今市場・力長町	51	93	175	400	424	569	395	352	338	310	436	438	402	346
計	1,650	3,218	2,724	2,972	2,817	2,850	2,687	2,887	2,874	2,811	2,776	2,140	2,190	2,479
全体	2,766	5,624	4,507	4,426	4,358	4,929	4,863	5,256	5,184	4,241	4,520	3,708	3,701	4,021

### 3) 中部ルート(平日朝・夕運行便) (江南駅行)

中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。若宮八幡社前を経由する江南駅行は朝便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は16人、降車人数は1人となっている。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) 江南駅行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設 (単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	17
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	253	114
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293	259	131

### 4) 中部ルート(平日朝・夕運行便) (さくら総合病院前行)

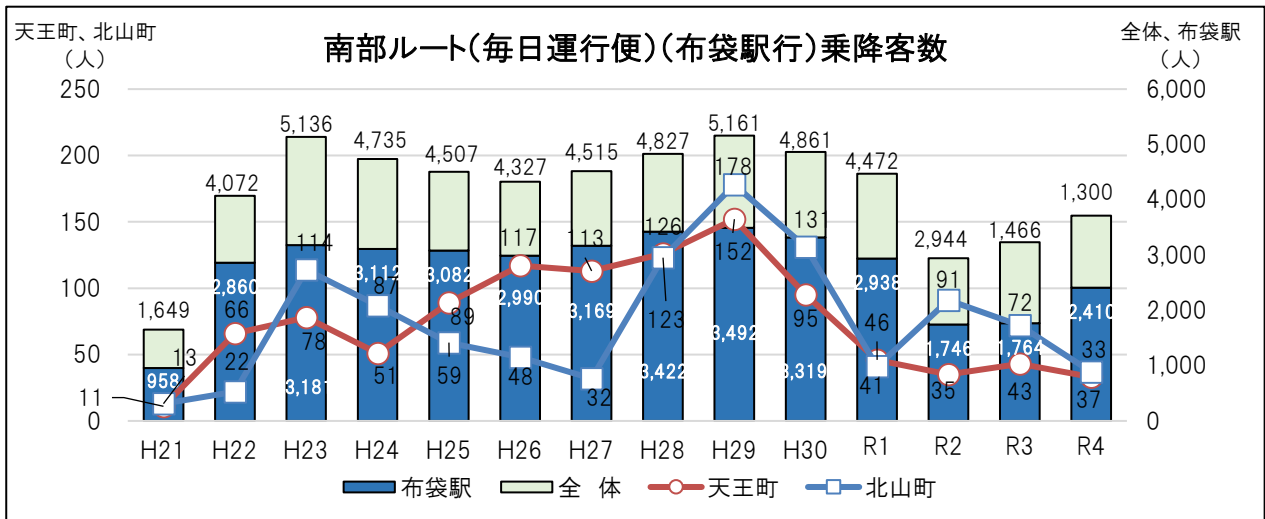
中部ルート(平日朝・夕運行便)について、令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設した。江南駅発で若宮八幡社前を経由する便は夕便のみであり、若宮八幡社前の乗車人数は0人、降車人数は5人となっている。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) さくら総合病院前行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設 (単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
江南駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	90	66
若宮八幡社前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	5
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	100	71

### 5) 南部ルート(毎日運行便) (布袋駅行)

令和4年度は、市内停留所の乗降者数が2,480人で、前年と比較し、601人の増となった。布袋駅の乗降者は646人の増、天王町は10人の減、北山町は35人の減となっている。

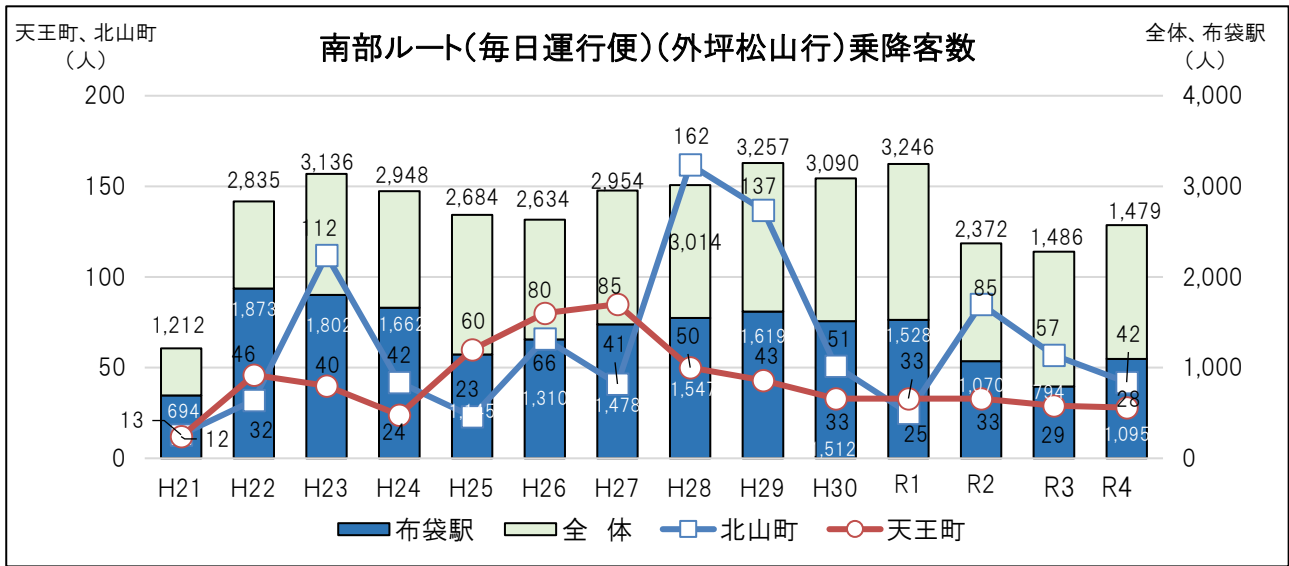


乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 布袋駅行 (単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
天王町	11	66	78	51	89	117	113	126	152	95	46	35	43	33
北山町	13	22	114	87	59	48	32	123	178	131	41	91	72	37
布袋駅	958	2,860	3,181	3,112	3,082	2,990	3,169	3,422	3,492	3,319	2,938	1,746	1,764	2,410
計	982	2,948	3,373	3,250	3,230	3,155	3,314	3,671	3,822	3,545	3,025	1,872	1,879	2,480
全体	1,649	4,072	5,136	4,735	4,507	4,327	4,515	4,827	5,161	4,861	4,472	2,944	3,230	3,710

## 6)南部ルート(毎日運行便) (外坪松山行)

令和4年度は、市内停留所の乗降者数が1,165人で、前年と比較し、285人の増となった。  
布袋駅の乗降者は301人の増、北山町は15人の減、天王町は1人の減となっている。



乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 外坪松山行

(単位:人)

停留所	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
布袋駅	694	1,873	1,802	1,662	1,145	1,310	1,478	1,547	1,619	1,512	1,528	1,070	794	1,095
北山町	13	32	112	42	23	66	41	162	137	51	25	85	57	42
天王町	12	46	40	24	60	80	85	50	43	33	33	33	29	28
計	719	1,951	1,954	1,728	1,228	1,456	1,604	1,759	1,799	1,596	1,586	1,188	880	1,165
全体	1,212	2,835	3,136	2,948	2,684	2,634	2,954	3,014	3,257	3,090	3,246	2,372	2,280	2,574





令和4年度

江南市地域公共交通

(いこまいCAR・バス)

の利用状況

令和5年6月

愛知県江南市

都市整備部都市計画課